



ASU FC
Azienda sanitaria
universitaria
Friuli Centrale



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

FC23ATP001 - Allegato n. 1 - Scheda tecnica

Tabella 1 - n. 1 mezzo Autoambulanza

Veicolo tipo C rispondente alle norme EN 1789-2007, ex tipo A di cui al DM 553/87, 487/97 e 137/2009, così come recepite dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti con Decreto 29/10/2010.

Tipologia

Furgone finestrato tetto alto due ruote motrici con potenza non inferiore a 115 kw, rispondente alla normativa Euro 6D

Accelerazione 0-80 km/h inferiore ai 35 secondi

Sospensioni rinforzate

Peso a pieno carico inferiore ai 35 quintali

Cambio manuale

Sistemi di ausilio alla frenata e controllo di trazione (tipo ABS e ESP)

Sospensioni pneumatiche

Sistemi di sicurezza allo standard attuale

Cabina di guida

Due sedili regolabili in altezza con supporto lombare e poggiatesta

Volante regolabile

Servosterzo

Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida

Fari fendinebbia

Sensori di parcheggio posteriori e/o sistema di visualizzazione percorso in retromarcia

Alloggiamento o supporto per navigatore satellitare

Alloggiamento per radiotrasmittente e relativo cavo antenna

Alloggiamento carica telefonica mobile

L'impianto degli apparati non dovrà essere "sotto chiave"

Contenitore per contenimento stradari

Supporto per scatole di guanti monouso di almeno quattro taglie diverse

In posizione di facile accessibilità per il pilota deve essere installato un supporto contenente una centralina elettronica. La centralina deve essere dotata di interruttori del tipo retroilluminato a membrana e indicatori "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore. Oltre ai comandi relativi ai servizi propri dell'ambulanza deve essere possibile l'accensione delle luci vano sanitario e l'accensione contemporanea (tasto emergenza) con un unico pulsante, dei sistemi di allarme acustica e luminosa.

Alloggiamento per faro portatile con cono per segnalazioni

Alloggiamento estintore da almeno 4kg

Esterni

Dispositivi di segnalazione anteriori, posteriori e laterali a luce blu omologati

Faro brandeggiante per ricerca

Dispositivi di illuminazione a luce bianca laterali e posteriori

Profili superiori sagomati per l'accoglimento delle sirene omologate bitonali e delle luci stroboscopiche blu, sia anteriori che posteriori

Illuminazione aggiuntiva per alta visibilità e terza luce di stop

Gradino di risalita al portellone laterale con sistema di apertura e chiusura automatizzata.

Due porte battenti posteriori, vetrate, alte. Gli accessi al vano sanitario dovranno essere apribili dall'interno senza chiave

Carrozzeria di colore bianco con applicata fascia retroriflettente di colore arancione di altezza non inferiore ai 20 cm sulle fiancate e nella parte posteriore. Nella parte anteriore la scritta dritta o speculare "ambulanza" di dimensione minima dia 6x60 cm. Sulle fiancate deve essere presente il simbolo aziendale ASUFC e la scritta "emergenza territoriale 112"
I vetri del vano sanitario andranno oscurati per $\frac{3}{4}$
Impianto elettrico
Alimentazione elettrica da rete esterna 220V con presa sita sulla fiancata lato guida con inibitore della messa in moto. La presa dovrà essere facilmente riparabile e sostituibile. L'alimentazione è dedicata alla ricarica degli strumenti e della batteria supplementare nonché al mantenimento della batteria vano motore
Alternatore maggiorato
Impianto elettrico aggiuntivo per le utenze sanitarie e i dispositivi accessori dell'ambulanza disgiunto da quello originale del veicolo. I circuiti dell'impianto elettrico supplementare dovranno essere dotati di protezione per il sovraccarico
L'impianto deve essere sezionato per garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza. Le alimentazioni delle utenze di primaria importanza, luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni, deve essere ripartita tra due nodi, al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza.
La stesura dei cavi deve essere realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe e conformi alle direttive CE
Devono essere previste almeno quattro prese 220V e ricettività multipla (italiano-tedesco), quattro prese 12V e 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali
Ogni utenza a 220V deve essere protetta con interruttori magnetotermici riarmabili
Batteria supplementare da minimo 100Ah idonea a diversi cicli di carica/scarica senza effetto memoria, ricaricata dall'alternatore in fase di carica ma separata in fase di scarica per non interferire con la batteria principale
Inverter 12V, 1000W con relativi dispositivi di protezione
Climatizzazione
Impianto di climatizzazione caldo/freddo in due gruppi distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi manuali indipendenti. Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti. L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso minimo 12 bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario. L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico. L'impianto dovrà essere a norma di quanto previsto dalla UNI EN 1789:2007.
Impianto di aerazione 12 V a tre velocità che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo
Riscaldatore autonomo con impianto di alimentazione collegato al serbatoio carburante veicolo, per riscaldare il liquido di raffreddamento del motore e garantire il flusso di aria calda all'interno del vano sanitario. Il sistema di riscaldamento deve essere in grado di soddisfare i criteri richiesti nella UNI EN 1789:2007
Vano sanitario
Altezza minima non inferiore a 1850 mm
Parte superiore del vano sanitario con dispositivi reggiflebo e maniglioni longitudinali
Dispositivo di separazione con la cabina guida dotata di apertura di comunicazione richiudibile con ante scorrevoli
Due sedili laterali a destra ed uno contromarcia con seduta ribaltabile e dispositivi di sicurezza come da disposizioni di legge
Climatizzatore automatico regolabile dall'interno
Dispositivi di illuminazione interna a luce blu e luce bianca
Maniglioni agli ingressi per agevolare la risalita degli operatori
Pavimentazione indeformabile di tipo ignifugo o autoestinguento ed antiscivolo con rialzo ai bordi di 5cm
Copertura della parte di pavimento corrispondente agli accessi con lamina antiscivolo
Scomparti sia in alto che, ove possibile, in basso per il contenimento del materiale sanitario
Piano traslabile di tipo meccanico porta lettiga, con vano per l'accoglimento di barella a cucchiaio e spinale. In alternativa andrà previsto vano di accoglienza per uno dei due dispositivi. Fornitura lettiga autocaricante certificata 10G (Ferno o Spencer) con materassino predisposto per cinture a quattro punti nella parte superiore e a due in quella inferiore. Parte superiore abbattibile, ruote piroettanti con blocco autodirezionale. La lettiga deve reggere almeno 225kg

Alloggiamento e relativa fornitura sedia scendiscale Stryker
Alloggiamento per due bombole portatili da due litri cadauna
Vano di stoccaggio per bombole di ossigeno da 7 litri
Quattro prese elettriche 220V di cui 2 schuko e almeno due a 12V
Impianto centralizzato per ossigenoterapia con due riduttori di pressione con flussimetro e presa per ventilatore polmonare
Scambiatore automatico bombola piena/vuota di tipo meccanico
Manometro di lettura bassa pressione bombole
Dispositivo di aspirazione secreti fisso
Elettromedicali
Supporto per monitor/defibrillatore Lifepack 15 con fornitura relativo monitor/defibrillatore Lifepack 15
Supporto per ventilatore con fornitura ventilatore Monnal
Supporto per aspiratore con fornitura relativo aspiratore portatile Laerdal LSU
Sistema di preriscaldamento tipo webasto
Alloggiamento estintore da almeno 4kg

Tabella n. 2 - n. 1 mezzo Automedica

Veicolo leggero veloce immatricolato come autoveicolo uso speciale rispondente alle norme di cui al decreto del Ministero dei trasporti del 05/11/1996, al CdS, al DM 17/10/1980; al DM 17/12/1987 n 553.
Tipologia
Autoveicolo a trazione anteriore o integrale tipo SUV, station wagon o monovolume di potenza non inferiore ai 100 kw con cambio manuale. 5 porte. Omologazione per 5 posti. Alimentazione a benzina/gasolio. Euro 6D.
Dotazioni del veicolo
Volante regolabile
Servosterzo
Servofreno
ABS
Controllo elettronico della trazione
Airbag frontali e laterali
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori con sollevamento automatico dei vetri all'inserimento della chiusura centralizzata
Bracciolo anteriore
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente ed in altezza
Poggiatesta anteriori regolabili in altezza
Climatizzatore automatico bizona
Presa corrente 12V
Due ingressi USB sempre attivi
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica
Luce vano portabagagli
Fari fendinebbia
Sensori di parcheggio posteriori o sistema di visualizzazione percorso in retromarcia
Catene da neve
Sistemi di sicurezza allo standard attuale
Interni
Consolle di comando, posta in zona centrale e raggiungibile sia dall'autista che dal passeggero anteriore, con interruttori retroilluminati la cui funzione deve essere immediatamente identificabile e contenente i comandi necessari a controllare i dispositivi luminosi ed acustici presenti sul veicolo.
Alloggiamento o supporto per navigatore satellitare (qualora non integrato nel computer di bordo)
Alloggiamento per radiotrasmittente e relativo cavo antenna
Alloggiamento per radio portatile
Supporto per scatole di guanti monouso di almeno quattro taglie diverse
Alloggiamento estintore da 4kg
Interni lavabili e sanificabili in materiale ignifugo o autoestinguente

Predisposizione per tablet di servizio (DATCOM)
Esterni
Dispositivi di segnalazione luminosa a led blu lampeggianti anteriori e laterali (per rendere visibile il mezzo negli incroci)
Dispositivi di segnalazione luminosa a led blu lampeggianti alla base del portellone posteriore che si attivano in caso di apertura dello stesso
Terza luce di stop
Predisposizione antenna sul tetto
Sul tetto barra luminosa contenente fari di profondità a luce bianca, fari laterali (cerca civici) a luce bianca, dispositivo acustico bitonale ad alta potenza omologato, luci stroboscopiche blu
Un secondo dispositivo acustico bitonale deve essere previsto (anche con alloggiamento differente)
I dispositivi acustici dovranno rispettare i limiti di intensità previsti per gli occupanti il veicolo
Il veicolo, di colore bianco, oltre quanto previsto dalle normative vigenti, deve avere una pellicola retroriflettente su tutto il giro auto di colore arancio e di altezza minima di 10cm. Sul cofano deve esserci la scritta speculare "automedica" di colore arancio retroriflettente di dimensioni non inferiori a 7 x 90 cm. Sulle fiancate la scritta "automedica" avrà dimensioni non inferiori a 11x110 cm.
Sulle fiancate sarà presente anche il simbolo Aziendale ASUFC e la scritta "emergenza territoriale 112". Sul portellone e sui vetri posteriori delle fiancate una croce di Esculapio
In fase di finitura andranno aggiunti il numero aziendale della vettura e la sigla 112 (es. D 55) che dovrà essere visibile sui quattro lati
Impianto elettrico
Alimentazione elettrica da rete esterna 220V con presa sita sulla parte posteriore della fiancata lato guida con inibitore della messa in moto. La presa dovrà essere facilmente riparabile e sostituibile. L'alimentazione è dedicata alla ricarica degli strumenti e della batteria supplementare nonché al mantenimento della batteria vano motore
Impianto elettrico dedicato alla ricarica degli strumenti e alle funzioni accessorie del veicolo completamente disgiunto dall'impianto elettrico originale. I circuiti dell'impianto elettrico supplementare dovranno essere dotati di protezione per il sovraccarico
Alternatore maggiorato
Batteria supplementare da minimo 100Ah idonea a diversi cicli di carica/scarica senza effetto memoria, ricaricata dall'alternatore in fase di carica ma separata in fase di scarica per non interferire con la batteria principale
Inverter 12V, 1000W con relativi dispositivi di protezione
Nel bagagliaio devono essere previste almeno quattro prese 220V a ricettività multipla (italiano-tedesco) e due tipo jack con tappi di protezione e filtro antidisturbo collegate all'impianto elettrico alimentato tramite inverter opportunamente canalizzato e con cavi autoestinguenti atossici adeguati al carico
Elettromedicali
Supporto e ricarica per monitor/defibrillatore Lifepack 15
Supporto e ricarica per aspiratore con fornitura relativo aspiratore portatile Laerdal LSU
Supporto e ricarica per massaggiatore automatico Lucas
Bagagliaio
All'interno del bagagliaio deve essere prevista adeguata illuminazione a luce bianca che si azioni all'apertura e si spenga automaticamente alla chiusura del portellone
Capienza superiore ai 450 litri
Presenza di griglia di protezione resistente agli urti tra bagagliaio ed abitacolo
Alloggiamento per fano portatile con cono per segnalazioni
Alloggiamento per due bombole portatili da 2 litri cadauna
Alloggiamenti laterali per accoglimento materiale vario