

**FC24SER039 – Lotti nn. 1, 2 e 3 | Procedura aperta sopra soglia comunitaria indetta su piattaforma telematica E-AppaltiFVG, ai sensi dell'art. 71 D.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del Servizio di trasporto di pazienti in trattamento dialitico dell'Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale (ASU FC) per un periodo di 36 mesi (Lotti nn. 1, 2 e 3).**

**SECONDO RISCONTRO AI CHIARIMENTI PERVENUTI**

1. Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto, si pone il seguente quesito su caso di specie: la stragrande maggioranza dei fruitori dei Centri Dialisi di cui al Lotto 1 effettuano percorrenze chilometriche estremamente ridotte in tragitto urbano in ragione della prossimità geografica dei rispettivi domicili rispetto al Centro Dialisi di afferenza (un tanto risultante dallo studio effettuato sulla fornitura in corso). Applicando i parametri di esecuzione e conteggio previsti in Capitolato si configura l'eventualità di effettuare l'accompagnamento per 3 fruitori contemporaneamente a fronte di una percorrenza imputabile ai fini della fatturazione di meno di 6 Km (in tragitto urbano e per pazienti per i quali è previsto l'accompagnamento ai piani con un impegno stimabile in termini di tempo di circa 1h). Dato il valore a base d'asta di 3,50 €/Km (valore da ribassare), si conferma che per tale fattispecie l'aggiudicatario fatturerà sicuramente meno di 21 €?

**Si rinvia alle disposizioni contenute nella documentazione di gara.**

2. Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto con particolare riferimento a quanto al punto 8 del Capitolato "Si precisa che in ipotesi di corse 'a vuoto', intendendosi per tali quelle non fruite dagli utenti non essendo gli stessi obbligati ad usufruire del servizio, [...], i relativi oneri sono già stati ricompresi nell'importo posto a base d'asta", si chiede interpretazione rispetto ai seguenti rilievi:
  - Il paziente che liberamente sceglie di non fruire del trasporto convenzionato potrebbe essere una fattispecie riferibile ad un'eventuale "corsa a vuoto" al momento del servizio di andata, tuttavia non è, evidentemente, assimilabile alla circostanza nella quale l'aggiudicatario si rechi al Centro Dialisi, in rispondenza agli obblighi contrattuali, per effettuare il servizio di rientro ed il paziente non rispetti l'orario o venga ricoverato ed il personale del Centro Dialisi non ne abbia dato comunicazione al trasportatore (fattispecie considerevolmente frequente, risultante dallo studio effettuato sulla fornitura in corso). La presenza puntuale al momento del rientro e la relativa organizzazione effettuata devono essere considerate a titolo gratuito?
  - Come si può asserire che gli oneri relativi alle eventuali "corse a vuoto" siano ricompresi nella base d'asta, considerando che la base d'asta è oggetto di ribasso e che la numerosità stessa delle "corse a vuoto" non è prevedibile?

**Si rinvia alle disposizioni contenute nella documentazione di gara.**

3. Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto con particolare riferimento a quanto al punto 8 del Capitolato "Per i casi di urgenza e necessità, in deroga a quanto indicato nel precedente

periodo, è prevista l'effettuazione di trasporti in forma singola. In tale circostanza la contabilizzazione avrà ad oggetto esclusivamente i chilometri effettivamente percorsi dal domicilio o dalla residenza del paziente, al centro di dialisi di riferimento e viceversa", si pone il seguente quesito su caso di specie: la stragrande maggioranza dei fruitori dei Centri Dialisi di cui al Lotto 1 effettuano percorrenze chilometriche estremamente ridotte in tragitto urbano in ragione della prossimità geografica dei rispettivi domicili rispetto al Centro Dialisi di afferenza (un tanto risultante dallo studio effettuato sulla fornitura in corso). Nel caso (reale) del fruitore il cui domicilio si trovi a 1,14 Km dal Centro Dialisi, nel caso di sospensione del servizio di rientro per ragioni mediche e successiva attivazione "su chiamata" da parte del Centro Dialisi con corsa singola (fattispecie considerevolmente frequente, anche in questo caso risultante dallo studio effettuato sulla fornitura in corso), dato il valore a basa d'asta di 3,50 €/Km (valore da ribassare), si conferma che per tale eventualità l'aggiudicatario fatturerà sicuramente meno di 3,85 € ?

**Si rinvia alle disposizioni contenute nella documentazione di gara.**

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LADI DE CET

CODICE FISCALE: DCTLDA72M10D530W

DATA FIRMA: 20/11/2025 18:19:33

IMPRONTA: 91437B30BCAED6FF5128C41C9E1B3A0653AAA88BF64EE34E1758219A3D3439CF  
53AAA88BF64EE34E1758219A3D3439CF9BFC39CB0652D4336A7E39201F0CD10B  
9BFC39CB0652D4336A7E39201F0CD10BDF4750F8FC8D584179D01D96A21B10AA  
DF4750F8FC8D584179D01D96A21B10AADA235AC40B1FB79F87D179E6E8B867C0