



ASU FC
Azienda sanitaria
universitaria
Friuli Centrale



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

FC23ATP002 - Allegato n. 1 - Scheda tecnica

Autoambulanza
Veicolo tipo C rispondente alle norme EN 1789-2007, ex tipo A di cui al DM 553/87, 487/97 e 137/2009, così come recepite dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti con Decreto 29/10/2010.
Tipologia
Furgone finestrato tetto alto due ruote motrici con potenza non inferiore a 115 kw, rispondente alla normativa Euro 6D
Accelerazione 0-80 km/h inferiore ai 35 secondi
Sospensioni rinforzate
Peso a pieno carico inferiore ai 35 quintali
Cambio manuale
Sistemi di ausilio alla frenata e controllo di trazione (tipo ABS e ESP)
Sospensioni pneumatiche
Sistemi di sicurezza allo standard attuale
Cabina di guida
Due sedili regolabili in altezza con supporto lombare e poggiatesta
Volante regolabile
Servosterzo
Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida
Fari fendinebbia
Sensori di parcheggio posteriori e/o sistema di visualizzazione percorso in retromarcia
Alloggiamento o supporto per navigatore satellitare
Alloggiamento per radiotrasmittente e relativo cavo antenna
Alloggiamento carica telefonica mobile
L'impianto degli apparati non dovrà essere "sotto chiave"
Contenitore per contenimento stradari
Supporto per scatole di guanti monouso di almeno quattro taglie diverse
In posizione di facile accessibilità per il pilota deve essere installato un supporto contenente una centralina elettronica. La centralina deve essere dotata di interruttori del tipo retroilluminato a membrana e indicatori "on" con segnalazione acustica o luminosa di avvenuta accensione e di scritte identificative illuminate per ogni interruttore. Oltre ai comandi relativi ai servizi propri dell'ambulanza deve essere possibile l'accensione delle luci vano sanitario e l'accensione contemporanea (tasto emergenza) con un unico pulsante, dei sistemi di allarme acustica e luminosa.
Alloggiamento per faro portatile con cono per segnalazioni
Alloggiamento estintore da almeno 4kg
Esterni
Dispositivi di segnalazione anteriori, posteriori e laterali a luce blu omologati
Faro brandeggiante per ricerca
Dispositivi di illuminazione a luce bianca laterali e posteriori
Profili superiori sagomati per l'accoglimento delle sirene omologate bitonali e delle luci stroboscopiche blu, sia anteriori che posteriori
Illuminazione aggiuntiva per alta visibilità e terza luce di stop
Gradino di risalita al portellone laterale con sistema di apertura e chiusura automatizzata.
Due porte battenti posteriori, vetrate, alte. Gli accessi al vano sanitario dovranno essere apribili dall'interno senza chiave

Carrozzeria di colore bianco con applicata fascia retroriflettente di colore arancione di altezza non inferiore ai 20 cm sulle fiancate e nella parte posteriore. Nella parte anteriore la scritta dritta o speculare "ambulanza" di dimensione minima dia 6x60 cm. Sulle fiancate deve essere presente il simbolo aziendale ASUFC e la scritta "emergenza territoriale 112"
I vetri del vano sanitario andranno oscurati per $\frac{3}{4}$
Impianto elettrico
Alimentazione elettrica da rete esterna 220V con presa sita sulla fiancata lato guida con inibitore della messa in moto. La presa dovrà essere facilmente riparabile e sostituibile. L'alimentazione è dedicata alla ricarica degli strumenti e della batteria supplementare nonché al mantenimento della batteria vano motore
Alternatore maggiorato
Impianto elettrico aggiuntivo per le utenze sanitarie e i dispositivi accessori dell'ambulanza disgiunto da quello originale del veicolo. I circuiti dell'impianto elettrico supplementare dovranno essere dotati di protezione per il sovraccarico
L'impianto deve essere sezionato per garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza. Le alimentazioni delle utenze di primaria importanza, luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni, deve essere ripartita tra due nodi, al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza.
La stesura dei cavi deve essere realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe e conformi alle direttive CE
Devono essere previste almeno quattro prese 220V e ricettività multipla (italiano-tedesco), quattro prese 12V e 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali
Ogni utenza a 220V deve essere protetta con interruttori magnetotermici riarmabili
Batteria supplementare da minimo 100Ah idonea a diversi cicli di carica/scarica senza effetto memoria, ricaricata dall'alternatore in fase di carica ma separata in fase di scarica per non interferire con la batteria principale
Inverter 12V, 1000W con relativi dispositivi di protezione
Climatizzazione
Impianto di climatizzazione caldo/freddo in due gruppi distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi manuali indipendenti. Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti. L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso minimo 12 bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario. L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico. L'impianto dovrà essere a norma di quanto previsto dalla UNI EN 1789:2007.
Impianto di aerazione 12 V a tre velocità che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo
Riscaldatore autonomo con impianto di alimentazione collegato al serbatoio carburante veicolo, per riscaldare il liquido di raffreddamento del motore e garantire il flusso di aria calda all'interno del vano sanitario. Il sistema di riscaldamento deve essere in grado di soddisfare i criteri richiesti nella UNI EN 1789:2007
Vano sanitario
Altezza minima non inferiore a 1850 mm
Parte superiore del vano sanitario con dispositivi reggiflebo e maniglioni longitudinali
Dispositivo di separazione con la cabina guida dotata di apertura di comunicazione richiudibile con ante scorrevoli
Due sedili laterali a destra ed uno contromarcia con seduta ribaltabile e dispositivi di sicurezza come da disposizioni di legge
Climatizzatore automatico regolabile dall'interno
Dispositivi di illuminazione interna a luce blu e luce bianca
Maniglioni agli ingressi per agevolare la risalita degli operatori
Pavimentazione indeformabile di tipo ignifugo o autoestinguente ed antiscivolo con rialzo ai bordi di 5cm
Copertura della parte di pavimento corrispondente agli accessi con lamina antiscivolo
Scomparti sia in alto che, ove possibile, in basso per il contenimento del materiale sanitario
Piano traslabile di tipo meccanico porta lettiga, con vano per l'accoglimento di barella a cucchiaio e spinale. In alternativa andrà previsto vano di accoglienza per uno dei due dispositivi. Fornitura lettiga autocaricante certificata 10G (Ferno o Spencer) con materassino predisposto per cinture a quattro punti nella parte superiore e a due in quella inferiore. Parte superiore abbattibile, ruote piroettanti con blocco autodirezionale. La lettiga deve reggere almeno 225kg

Alloggiamento e relativa fornitura sedia scendiscala Stryker
Alloggiamento per due bombole portatili da due litri cadauna
Vano di stoccaggio per bombole di ossigeno da 7 litri
Quattro prese elettriche 220V di cui 2 schuko e almeno due a 12V
Impianto centralizzato per ossigenoterapia con due riduttori di pressione con flussimetro e presa per ventilatore polmonare
Scambiatore automatico bombola piena/vuota di tipo meccanico
Manometro di lettura bassa pressione bombole
Dispositivo di aspirazione secreti fisso
Elettromedicali
Supporto per monitor/defibrillatore Lifepack 15 senza fornitura del relativo dispositivo
Supporto per ventilatore con fornitura ventilatore Monnal
Supporto per aspiratore con fornitura relativo aspiratore portatile Laerdal LSU
Sistema di preriscaldamento tipo webasto
Alloggiamento estintore da almeno 4kg