

FC25ATP002		
PROCEDURA DI GARA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CHIAVI IN MANO E CON MESSA SU STRADA DI N. 9 MEZZI AUTOAMBULANZA		
Allegato 1 - Caratteristiche minime richieste - Scheda tecnica Ambulanza Lotto 1 e Lotto 2		
LOTTO 1 - AMBULANZE ALS STANDARD		
Tipologia del bene		Veicolo tipo C rispondente alla normativa UNI EN 1789-2007 e successivi aggiornamenti
Omologazione trasporto equipaggio e passeggeri		I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla normativa UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti L'ambulanza dovrà essere omologata per un equipaggio minimo di 4 operatori (compreso il conducente) + 2 pazienti oppure 1 paziente + accompagnatore per un totale di almeno 6 passeggeri compreso il conducente. Tutti i dispositivi e gli impianti dovranno portare il marchio CE. Le attrezzature presenti all'interno dell'autoambulanza ed oggetto di fornitura dovranno essere rispondenti alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
In ragione dei limiti logistici e strutturali dei Presidi Ospedalieri ASU FC, dovranno essere garantite entrambe le seguenti misure che verranno concordate in sede di allestimento:		
Voce A	Lunghezza massima 560 cm	
Voce B	Lunghezza massima 600 cm	
PT	CATEGORIA	DESCRIZIONE
1	Caratteristiche del veicolo	
1.1	Potenza	non inferiore a 115 kw
1.2	Classe Ambientale	almeno Euro 6D
1.3	Trazione	Trazione anteriore - 2 ruote motrici
1.4	Cambio	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia
1.5	Sterzo	Servosterzo/diroguida
1.6	Motorizzazione	Turbodiesel ad iniezione diretta common rail o equivalente
1.7	Versione	Furgone vetrato e finestrato oscurato ai fini di garantire privacy utenti e procedure
1.8	Accelerazione	0-80 km/h inferiore ai 35 secondi a pieno carico
1.9	Serbatoio	Almeno Serbatoio 90 litri
1.10	Batteria motore	Batteria maggiorata 100 Ah
1.11	Gruppi ottici	Proiettori anteriori full led + Fendinebbia con luci di svolta (funzione cornering)
1.12	Sospensioni ed ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche posteriori tipo GOLDSCHMITT (o equivalente), regolabili con comando display montato in cabina e con possibilità di installare un impianto di geolocalizzazione per l'abbassamento/alzamento automatico (limite max 255 cm), e autolivellanti per idonea altezza carico/scarico barella (abbassamento manuale e ad apertura porte posteriori), per veicoli con carico sull'asse posteriore pari o superiore ai 2000 kg. Le sospensioni dovranno essere adeguate all'uso del mezzo quale ambulanza in modo da ridurre il più possibile le vibrazioni causate da asperità del manto stradale.
1.13	Posti vano guida	2
1.14	Dimensione passo	In accordo con la UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
1.15	Lunghezza	In ragione dei limiti logistici e strutturali dei Presidi Ospedalieri ASU FC, dovranno essere garantite entrambe le seguenti misure che verranno concordate in sede di allestimento: Voce A: max 560 cm Voce B: max 600 cm
1.16	Altezza complessiva (ingombro massimo)	Altezza massima comprensiva di allestimento (inclusa antenna flessibile e spoiler) max 260 cm, con installazione sospensioni di cui al punto1.12 max 255 cm
1.17	Portata massima	Fino a 35 q.li - nell'offerta dovrà essere dichiarato il peso a vuoto con allestimento e il peso raggiunto a pieno carico.
1.18	Apertura laterale	Portellone laterale scorrevole a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apribile dall'interno senza chiave.
1.19	Apertura posteriore	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apertura almeno di 180°, apribili dall'interno senza chiave.
1.20	Dotazione di sicurezza	- Impianto frenante con freni a disco (ove previsto dalla casa produttrice impianto frenante maggiorato di serie) - Sistemi di ausilio alla frenata e controllo di stabilità ABS, controllo stabilità trazione Electronic Stability Program (ESP) + ASR, MSR, HBA, Hill Holder, LAC - Range cerchio 15" - 16"
1.21		Controllo assistito in discesa: Traction plus e Hill descent control Controllo elettronico della trazione (TCS) e della stabilità (ECS)
1.22		volante regolabile in altezza e profondità con piantone collassabile
1.23		- Airbag vano guida conducente + passeggero - Airbag laterale sedile conducente + passeggero
1.24		Inibitore avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale dovrà consentire comunque l'avviamento
1.25		Avviamento emergenza: possibilità avviamento motore dalla batteria tampone in caso di avaria della batteria motore. Funzione che se non avviene in modalità "automatico" dovrà esserne indicata la modalità manuale in modo semplice e visibile da parte dell'autista nel vano guida.
1.26		Dispositivo antifurto con motore acceso: permette all'autista di lasciare il mezzo acceso con motore in moto, togliendo le chiavi dal cruscotto. Il dispositivo deve prevedere lo spegnimento del mezzo o la chiusura dello stesso in caso di disinserimento del freno a mano o uso del pedale freno in assenza di chiave inserita.
1.27		Allarme visivo ed acustico per il conducente in relazione al mancato allacciamento delle cinture di sicurezza nel vano sanitario
1.28		Avvisatore acustico di retromarcia con possibilità di eventuale suo disinserimento
1.29		Allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo
1.30	Accessori inclusi nella fornitura del veicolo	Vetri elettrici vano guida con comando chiusura vetri veloce
1.31		Retrovisori esterni con comandi elettrici, con sbrinamento,ripiegabili elettricamente
1.32		Pneumatico fornito da casa madre, adeguato al periodo di consegna del mezzo (pneumatici invernali o estivi, no 4 stagioni).
1.33		Preriscaldatore liquido motore con alimentazione a 220V tramite presa elettrica esterna per garantire partenze a freddo protette
1.34		Chiusura centralizzata con telecomando
1.35		Climatizzatore manuale vano guida (o superiore se previsto di serie)
1.36		Arganello e Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni normali in vano dedicato nel sotto scocca
1.37		climatizzatore posteriore su impianto predisposto dalla casa madre e gestibile sia dal vano guida che dal vano sanitario
1.38		Retrocamera integrata con visualizzazione su schermo posizionato su cruscotto centrale, con visione notturna o ad infrarossi.
1.39		sistema di navigazione integrato
1.40		Supporto per alloggiamento tablet
1.41		Installazione piastra rinforzo su cruscotto posizione centrale con prese di ricarica (tipo USB A + USB C), NO sotto chiave. Posizione da definire in fase di allestimento
1.42		installazione lato passeggero su montante di luce leggimappa a led con braccio orientabile
1.43		Radio display touch bluetooth + DAB + CP/AA + android auto
1.44		Carter sedili
1.45		Libretto uso e manutenzione in italiano
1.46		kit di emergenza (triangolo giubbotto alta visibilità ecc)
1.47		Cunei per ruota
1.48		Protezione coppa motore
1.49		Sensori Temperatura esterna
1.50		Sensori di parcheggio integrati a 360°

2	Dotazioni e allestimento del veicolo	
2.1	Dotazioni esterne	
2.1.1	Portellone laterale	- n°1 luce a led lampeggianti color ambra su fianco (su spalla-visibile con porte aperte) accesa all'apertura della stessa (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulla spalla del portellone, visibile all'apertura delle stesse - All'apertura portellone accensione luci bianche fianco ambulanza, solo lato portellone - Portellone laterale destro (con maniglia posizionata a destra dello stesso), scorrevole ad apertura meccanica, dotato di vetratura atermica apribile dall'interno. Il portellone dovrà fungere da uscita di emergenza per il paziente barellato, avere chiusura impermeabile ad acqua e polveri ed essere dotato di chiusura di sicurezza apribile sia dall'interno che dall'esterno, nonché dotato di dispositivo per la trattenuta in posizione aperta. - Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.2	Porte a battenti posteriori	-Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.3	Fianco porte anteriori	- n°2 luci a led lampeggianti color ambra su fianco porte (su spalla-visibile con porte aperte) anteriori e posteriori accese all'apertura delle stesse (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulle spalle delle porte, visibili all'apertura delle stesse
2.1.4	Paraurti anteriore	- n°4 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sulla mascherina anteriore del veicolo + funzione crociera - n°2 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sugli angoli laterale paraurti anteriore incassati nei paraurti + funzione crociera
2.1.5	Finestrini portellone laterale	Vetri scorrevoli in 2a fila oscurati (lato dx e sx) in conformità alla direttiva UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.1.6	Supporto ed alloggiamento anteriore dispositivi luminosi	Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi) Da definire in sede di allestimento: - opzione 1: n°1 barra a luce led integrata ad alta visibilità comandi in vano guida - opzione 2: n°1. faro brandeggiante comandi vano guida
2.1.7	Supporto ed alloggiamento posteriore dispositivi luminosi	- Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze a filo carrozzeria (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi); - n°2 luci ad alta visibilità colore bianco a led sincroni con la retromarcia; - Luci colore bianco a led per illuminazione zona di carico/scarico barella; - n°1 terza luce stop a led; - Possibilità di disinserimento manuale della fanaleria dello spoiler posteriore con interruttore; - Dispositivi di illuminazione perimetrale a luce led bianca lato destro e sinistro; - n° 2 luci led color ambra sincrone con le frecce.
2.1.8	Sistema dispositivi acustici d'emergenza	- Sirena elettronica comprensiva di deviazione a clacson (omologata secondo la normativa europea, protetta da agenti atmosferici ed isolata acusticamente dal vano guida, in grado di essere ben udibile dagli utenti durante il servizio, rispondente alle caratteristiche del D.M. 17 ottobre 1980, alimentata dalla batteria carica, e che dovrà assicurare un livello sonoro soggettivo, misurato sull'asse del veicolo a 30 metri davanti ad esso e non inferiore a 90dB); - sirena primaria con Doppio altoparlante da 100W suono bitonale; - sirena secondaria con Altoparlante singolo da 100W suono bitonale; - alloggiamento altoparlanti internamente alla mascherina paraurti anteriore, in posizione centrale.
2.1.9	Pedana meccanica laterale	- Gradino laterale elettrico installato in corrispondenza dell'accesso laterale con apertura sincrona assieme al portellone scorrevole,dotato di sistema di arresto automatico in presenza di ostacoli e modalità di rientro in caso di guasto, con luce a led illuminazione pedata e luce color ambra a led fissa sui fianchi corti, disinseribile dal quadro comandi nel vano guida. Superficie in alluminio antisdrucciole e bordo anteriore in gomma ad assorbimento d'urto. Lunghezza minima/massima 900/1000 mm, profondità minima/massima 230-250 mm. - spia acustica/luminosa di segnalazione gradino aperto sul display comandi vano guida (disinseribile)
2.1.10	Antenna e Radio	- n°1 antenna su piantone parte alta frontale destro. Antenna ¼ d'onda stelo in acciaio per apparecchi R/T range: UHF 400 - 470 MHz; - n°1 Antenna combinata GSM-GPS a basso profilo; - In cabina guida predisposizione alloggiamento per radiotrasmittente con relativo cavo antenna e cavi alimentazione (da valutare in fase di allestimento locazione radio) - L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.1.11	Decorazioni e Livree	Livrea: si rimanda al progetto livrea in allegato (Allegato n.2 - Livree e loghi) con possibilità di valutazione in fase di allestimento - Carrozzeria con applicazione integrale di pellicola gialla alta visibilità (tipo orafoli reflexite); - applicazione fascia retroriflettente orafoli reflexite di colore arancione di altezza non inferiore ai 20 cm sulle fiancate e nella parte posteriore del veicolo che terminano opportunamente sagomate sul cofano; - sotto fascia arancione: - nelle fiancate dx e sx bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti di altezza pari a 12 cm ; - portelloni posteriori bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti a copertura della restante superficie della carrozzeria; - scritta AMBULANZA di colore bianco retroriflettente secondo livrea di altezza: 10cm laterale e posteriore. - cofano: scritta speculare retroriflettente "AMBULANZA" di dimensione minima di 6 x 60 cm di colore arancio orafoli reflexite, opportunamente sagomata; - griglia radiatore verniciata in alta visibilità in colore giallo; - scritta della sigla radio del mezzo sia sul tetto (30 cm X 80 cm) che sui 4 lati (Larghezza: 15 cm / Altezza: 6 cm) come da livrea; - Croce di Esculapio sul tetto sotto la sigla radio (80 cm X 80 cm) - loghi e simboli: applicazione loghi e simboli (ASUFC+ Emergenza 112+Croce Esculapio) come da progetto livree allegato;
2.2	Vano guida	
2.2.1	Sedili	- Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)
2.2.2	Climatizzazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non già previsto automatico di serie)
2.2.3	Supporti e vani	Vano porta documenti con chiusura a chiave
2.2.4	Estintori a polvere	n°1 fornitura e installazione estintore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.
2.2.5	Pannello di comando e controllo	Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servizi attivi - Spia rientro gradino. - Spia porte vano sanitario aperte - Spia presenza tensione 220V inserita - Spia preriscaldatore elettrico 220 V motore (con possibilità di disinserimento) - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Blocco gradino laterale (chiuso) - Servizi Principali - Comando Luci laterali esterne lato destro e lato sinistro - Disattivazione cicalino retromarcia quadro comando pulsantiera meccanica con retroilluminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi: - Tasto ON/OFF pulsantiera - Tasto emergenza - Sirena principale - Sirena secondaria - Lampeggianti principali - Lampeggianti supplementari (con attivazione dei principali) - Luce principale vano sanitario
2.2.6	Torcia LED	- n°1 fornitura e installazione faro a led portatile con cono per segnalazioni (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo. L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.2.7	Contentori/ vani in cabina di guida	Contentore per stradari (valutazione posizione in fase di allestimento); Supporto per scatole di guanti monouso di almeno quattro taglie diverse; Installazione vano portaoggetti tra i sedili apribile dall'alto con tappo superiore portadocumenti (vaschetta);
2.2.8	Dash cam	fornitura e installazione dash cam auto anteriore e posteriore. L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.2.9	Usb	n°1 Usb charging port; installazione prese USB ricarica (USB A + USB C) NO sotto chiave, su cruscotto. Posizione da definire in fase di allestimento
2.2.10	Specchietto retrovisore	Specchietto retrovisore che permetta la visualizzazione del vano sanitario.
2.2.11	Ganci	n° 2 fornitura e installazione ganci appendiabiti lato sedili
2.2.12	Adesivi	n° 1 adesivo con indicazioni misure complessive del mezzo
2.2.13	Martelletto taglia cintura	n°1 installazione martelletto taglia cintura/frangi vetro (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo
2.2.14	Staffa radio	n°1 installazione di staffa di ritenuta radio portatile in dotazione con microfono da bavero. Da definire in fase di allestimento modello e ubicazione
2.2.15	KIT scasso	n°1 fornitura Kit da scasso in valigetta e fissata in sicurezza. Da definire ubicazione in fase di allestimento
2.2.16	Isolamento termico-acustico	Coibentazione termo-acustica di tutto il vano guida con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sbalzi termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antipolvere e non soggetto ad usura nel tempo. La coibentazione deve essere applicata sulle fiancate, nel tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3	Vano Sanitario	
2.3.1	Dimensioni e distribuzione del vano sanitario e dell'area di cura	Altezza interna minima non inferiore a 1850 mm
2.3.2	Struttura di rinforzo vano sanitario	Il vano sanitario dovrà essere irrobustito per aumentare la sicurezza e per poter ancorare i rivestimenti.
2.3.3	Caratteristiche costruttive del vano sanitario	Il soffitto, le pareti interne e i pannelli delle porte del comparto sanitario devono essere interamente rivestite con materiale lavabile, ignifugo classe I, imputrescibile e resistente alla disinfezione con disinfettanti a base di ipoclorito di sodio. Il comparto sanitario dell'ambulanza deve essere concepito in modo tale che una o più persone possono lavorare attorno al paziente confortevolmente. I bordi delle superfici devono essere progettati in modo da impedire l'infiltrazione di liquidi e dotati di guarnizioni. Gli scaffali aperti devono avere spigoli arrotondati ed i cassetti e/o ante devono essere provviste di bloccaggio di sicurezza contro le aperture accidentali. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti

2.3.4	Isolamento termico-acustico	Coibentazione termo-acustica di tutto il vano sanitario con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sbalzi termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antipolvere e non soggetto ad usura nel tempo. La coibentazione deve essere applicata sulle fiancate, nel tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.5	Pavimento	Il pavimento dovrà essere realizzato in materiale il più leggero possibile con ancoraggi certificati 10 G con bordi rialzati in modo da costituire una vasca a tenuta e da non permettere l'infiltrazione di liquidi all'interno di fughe. Il pavimento dovrà essere realizzato in un unico manufatto, a vasca stagna ottenuto tramite un'unica gettata di materiale anti scivolo o comunque attraverso metodi equivalenti in modo da ottenere una unica vasca sagomata e sigillata priva di spigoli vivi tra parete verticale e pavimento, fughe e discontinuità. Il pavimento dovrà essere inoltre completamente sigillato perimetralmente per evitare infiltrazioni di liquidi e facilmente lavabile e sanificabile. Il rivestimento del piano di calpestio deve essere realizzato con materiale di colore chiaro, ad alta resistenza meccanica, ignifugo, imputrescente e antiscivolo anche se bagnato. Deve essere privo di fessure o giunzioni e completo di batticalcagni. Non deve consentire il ristagno e la penetrazione di liquidi nelle strutture sottostanti e deve essere lavabile anche con un getto d'acqua. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.6	Poltrona contromarcia	N°1 poltrona posizionata contromarcia in testa alla lettiga, dotata di schienale regolabile e poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile, completa di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti con arrotondatore automatico integrato nello schienale. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. La poltrona dovrà essere ancorata al pavimento tramite piantone rinforzato ruotante dotato di blocco del movimento, dovrà essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. La posizione della poltrona e la sua altezza deve essere tale da consentire le manovre su un paziente anche nella procedura di intubazione senza dover necessariamente arretrare la barella. Omologata in classe M1 secondo UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.7	Poltrona frontemarcia	N° 2 poltrone posizionate frontemarcia lato destro della lettiga, dotate di schienale regolabile e poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile, complete di poggiatesta e cinture di sicurezza a 4 punti di ancoraggio con arrotondatore automatico integrato nello schienale e attacco isofix. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. Le poltrone dovranno essere ancorate al pavimento tramite piantone rinforzato ruotante dotato di blocco del movimento e seduta girevole con rotazione a step almeno da 45° a 90°. Le poltrone dovranno essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. Omologate in classe M1 secondo UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.8	Arredi interni soffitto - sistema di tenuta	-Installazione di almeno n°2 plafoniere con luci a led bianche con step di illuminazione secondo normativa vigente. Luce diffusa, regolabile dai display anteriore e posteriore con l'opzione "notte" a luci blu; - Installazione di n° 3 faretti spot di illuminazione con lampada a led a forte intensità di luce secondo normativa vigente; - Griglie di aspirazione per il ricambio dell'aria del vano sanitario per il ricambio dell'aria; - Installazione n° 1 aeratore per immissione ed estrazione aria almeno 800 m3/h; - Almeno n°4 punti di erogazione aria climatizzata; - Almeno n° 2 maniglioni di appiglio longitudinali, non emergenti dal tunnel; - n° 2 installazione supporti per sacche d'infusione; - n° 2 installazione porta flebo che supportano qualsiasi tipo di flebo dotati di sistema ad incasso; - n° 1 installazione erogatore ossigeno a secco.
2.3.9	Organizzazione Vano sanitario	L'allestimento sanitario dovrà essere il più leggero possibile, costruito con materiali altamente performanti nel rispetto delle normative vigenti così da renderlo il più sicuro possibile per gli operatori e per gli utenti. Tutti i materiali interni dovranno essere conformi alle specifiche della EN 13501-1:2007+A1:2009; Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di allestimento); Coibentazione completa del vano sanitario con materiali certificati fonoassorbenti, termoisolanti e ignifughi secondo normativa vigente; Rivestimento interno del vano sanitario certificato CE, dev'essere in materiale ad alta pulibilità, perfettamente igienizzabile, autoestinguente, riciclabile, inodore; Tutte le strutture di rivestimento devono essere arrotondate e prive di spigoli vivi; Altezza interna minima non inferiore a 1850 mm; Applicazione elementi in alluminio protetto antigraffio/antiscivolo in corrispondenza con gli accessi esterni al vano sanitario; Sulle fiancate dovranno essere previsti scomparti sia in alto che in basso per il contenimento del materiale sanitario, tutti richiudibili con ante basculanti finestate oltre ad una cassetteria ed un vano aperto superiormente per accoglimento materiale più ingombrante (come da Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza) I vani richiudibili dovranno avere una capienza complessiva minima di almeno 450 litri; Installazione piano traslabile doppio vano (barella a cucchiaino tipo scoop + spinale) con attacchi 10G specifici per barella.
2.3.10	Parete divisoria	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Paratia divisoria con vetratura oscurata parziale e n°1 finestrino a scorrimento; - n° 1 vano contenitivo ricavato nel sottotetto anteriore (120 lt) sopra la cabina guida con sportello basculante con apertura a tutta altezza, rialzabile con molle a gas, illuminato internamente a luce led; - n° 1 vano (lato portellone), alloggiamento sedia portantina cingolata (motorizzata su richiesta) con sistema di fissaggio originale a parete montato in sicurezza come da normativa vigente;
2.3.11	Pannello porte posteriori sinistra e destra	Le aperture devono tener conto delle dimensioni delle barelle secondo la normativa EN 1865; pannello destro installazione vasca portaoggetti (contenimento kit trauma per barella tipo scoop e estraattore tipo XT); pannello sinistro installazione supporto n° 3 caschi di protezione individuale;
2.3.12	Parete Lato destro	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Pensile parte alta con sportello basculante con apertura di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestra trasparente e luci interne a led con almeno n° 3 separatori interni spostabili; - n°2 vani portaoggetti installati altezza del vetro laterale posteriore dx a tutta lunghezza (1 basso, 1 a metà); - Installazione (secondo normativa vigente) di cinghiaggi idonei al fissaggio in sicurezza a parete di presidi trauma; - Alloggiamento per due bombole portatili da due litri cadauna in armadietto, fissate in sicurezza come normativa vigente (installazione vicino porta posteriore dx); - Predisposizione alloggiamento zaino di soccorso con fissaggio di sicurezza (sopra alloggiamento bombole); - Predisposizione alloggiamento DAE (valutare posizione in fase allestimento); - Alloggiamento e fornitura estintore da 4 kg in punto di facile accesso e che non intralci salita e discesa; - Porta-taglienti fissato in sicurezza secondo norme vigenti (valutare posizione in fase allestimento); - Installazione di copertura passaruota certificata per eventuale installazione sedili; - alloggiamento per n° 4 scatole di guanti Taglia S, M, L, X L;
2.3.13	Piano centrale - A terra	Portata pianale traslatore superiore ai 300 C112kg.
2.3.14	Parete Lato sinistro - Parte alta parete (rispetto alla paratia divisoria)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Pensili parte alta con sportelli basculanti a pistoncini con apertura di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestre trasparenti e luci interne a led; - n°1 aspiratore fisso di secreti certificato modello OB 500, installazione di facile accesso per la manutenzione, con regolazione 0-800 mbar, vaso Serres (per sacchetti monouso) da 1000cc, valvola di regolazione impianto di aspirazione fisso; - Installazione n° 1 pensile vano scaldia sacche (con termostato regolazione temperatura integrato in pannello comandi); Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi: - On/Off impianto - Illuminazione vano sanitario - Illuminazione vani ed arredi - Aerazione - Climatizzazione - Aspirazione secreti fissa - Allarme sonoro servizi - Vano riscaldato - Inverter Display atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni: - Totalità dei servizi - Lettura bassa pressione impianto ossigeno - Lettura alta pressione impianto ossigeno - Tensione batteria principale - Tensione batteria secondaria - Alimentazione esterna 220V
2.3.15	Parete Lato sinistro - Parte bassa parete (rispetto alla paratia)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Vano stoccaggio n° 2 bombole di ossigeno da 7 litri con finestra di ispezione e luce led (sostituzione bombole da interno) fissate in sicurezza come da normativa vigente con valvole riduttori di pressione di facile accesso e controllo (impianto ossigeno fisso); - n° 3 cassette misura media (larghezza:45 cm), di cui 1 con chiusura a chiave) + n° 1 cassetto grande basculante per cestino porta rifiuti con vasca estraibile, tutti facilmente apribili; - Piano di lavoro a vasca con bordi anticaduta; - n° 1 porta flacone gel mani (posizionamento in fase di allestimento); - Installazione vano aperto con bordo di ritenuta provvisto di illuminazione led; - Installazione lungo passaruota di vano basso a pavimento con sportello metallico a scorrimento; - barre modulari su cui vincolare i sistemi di ritenuta; - sistemi di ritenuta 10 G (originali per aspiratore LSU e ventilatori indicati in fase di allestimento) per elettromedicali e attrezzature i cui modelli verranno indicati in fase di allestimento [monitor defibrillatore/ventilatore da trasporto/aspiratore da trasporto/ massaggiatore meccanico/DAE (ad oggi monitor LP15, ventilatore Monnalit60/Oxilog 3000Plus/WeimannMedumat, aspiratore Leardal LSU, massaggiatore meccanico LUCAS)], con il posizionamento delle prese di alimentazione in prossimità degli stessi; - Mobile posteriore a colonna a tutta altezza suddiviso da 2 sportelli divisibile in due scomparti (con ripiano/mensola asportabile) con cinghiaggi per il fissaggio del materiale. fissaggio con cinghiaggio per "tavola di traslazione pz" tipo transglit (Samaritan)
2.3.16	Pannello Prese elettriche lato sinistro	Pannello Prese elettriche di facile accesso: - n°4 prese 220V a ricettività multipla (italiano-tedesco) su inverter a 220V; - n°4 prese 12V a 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali; - n°2 prese di ricarica USB A e USB C; - n°1 presa dedicata per termoculla; - n°1 sonda di rilevamento temperatura per climatizzazione posteriore; - n°1 tubolare per attacco pompe di infusione (almeno di 2,5 cm). La posizione in vano verrà valutata in fase di allestimento.

3		Impianti	
3.1		Impianto Elettrico	
3.1.1	Impianto elettrico	- Alimentazione elettrica da rete esterna 220V dotata di portello di chiusura, con presa esterna sita sulla fiancata lato guida con inibitore della messa in moto, pin protetti, omologata per ricariche veicoli IEC/EN 61851-1. La presa dovrà garantire l'inibizione della messa in moto del mezzo quando inserita, anche in assenza di rete elettrica. Modello SCAME completa di spina volante (cavo adattatore circa 80 cm). La presa dovrà essere facilmente riparabile e sostituibile. - L'alimentazione è dedicata alla ricarica degli strumenti, della batteria supplementare, al mantenimento della batteria motore, del riscaldamento elettrico vano sanitario e liquidi motore; - Impianto elettrico aggiuntivo per le utenze sanitarie e i dispositivi accessori dell'ambulanza disgiunto da quello originale del veicolo; - Al sistema di alimentazione dei dispositivi medici deve essere applicata la serie di norme EN60601; - Tutte le prese sono controllate da apposito sistema di sicurezza mediante interruttore differenziale (di facile accesso), disattivandone la funzione in caso di sovraccarico e/o corto circuito. Ogni utenza a 220V deve essere protetta con interruttori magnetotermici riarmabili; - L'impianto deve essere sezionato per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza; - Le alimentazioni delle utenze di primaria importanza (luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni) devono essere ripartite tra due nodi al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza; - Stesura dei cavi realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe, conformi alle direttive CE; - Installazione n° 4 prese 220V a ricettività multipla (italiano/shuko); - Installazione n° 4 prese jack 12V e 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali; - Installazione n° 1 per prese di ricarica USB-Type A e USB-Type C (stessa fonte uscita una A e una C); - Installazione n° 1 presa dedicata per termocuccia; - Installazione luce led presenza rete 220V; - Installazione luce led presenza rete 12V; - Batteria supplementare minimo 100 Ah tipo start & stop al gel idonea a diversi cicli di carica/scarica. NO effetto memoria. Ricarica da alternatore in fase di carica/separata in fase di scarica per non interferire con la batteria principale; - Inverter 12V/220V ~ 2000 W con relativi dispositivi di protezione, on/off con pulsante e sotto quadro (OFF a motore spento); - Alternatore maggiorato 200 Ah;	
3.2		Impianto aeraulico	
3.2.1	Impianto di climatizzazione	- Impianto di climatizzazione caldo/freddo in due gruppi distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi indipendenti; - Manuale per vano guida (o digitale a seconda del pacchetto richiesto), digitale per vano sanitario con possibilità di regolazione anche dal vano guida; - Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti (vano guida e vano sanitario). L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso le bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario; - L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico;	
L'impianto dovrà essere a norma secondo quanto previsto dalla UNI EN 1789:2007, composto da evaporatore/riscaldatore con doppia funzione di raffreddamento e riscaldamento avente le seguenti caratteristiche: - Potenza frigorifera indicata minima: 4 kW - Potenza riscaldamento indicato minima: 5,5 kW - Portata aria indicata minima: 600 m3/h			
L'impianto di riscaldamento deve essere completamente autonomo, capace di mantenere il vano sanitario alla temperatura impostata, anche quando collegato alla rete 220 V indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne e controllo temperatura dal display su pannello comandi vano sanitario. Impianto di aerazione 12 V minimo a 3 velocità che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo: volume minimo 800 m3/h La disposizione delle bocchette dovrà essere tale da permettere una diffusione di aria calda e fredda nell'ambiente in modo omogeneo senza creare vortici o fastidiosi flussi.			
3.3		Impianto ossigeno	
3.3.1	Impianto centralizzato ossigeno terapia	- Installazione n° 1 valvola controllo impianto ossigeno generale; - Installazione n° 2 flussimetri con erogatori ossigeno a colonna a secco (0 - 30 litri); - Installazione n° 1 presa ossigeno per ventilatore polmonare AFNOR; - Installazione n° 1 presa ossigeno AFNOR (per ventilatore o termocuccia); - Installazione n° 1 erogatore ossigeno non umidificato a soffitto con regolatore di flusso dedicato; - Scambiatore automatico bombola piena/vuota o selettore di tipo meccanico; - Manometro di lettura pressione circuito bombole ossigeno.	
4		Dotazioni di soccorso incluse nell'importo a Base d'Asta dell'Ambulanza	
4.1	Barella atraumatica a cucchiaino	scoop Ferno completa EXL + TSL EXPANDER	
4.2	Sistema di ritenuta sedia portantina	Sistema di ritenuta che rispetti le normative vigenti in materia e che possa alloggiare sia la sedia portantina meccanica Stryker Stair-Pro 652 sia la sedia portantina elettrica Ferno Venice power	
4.3	Forbici taglia abiti	Forbici taglia abiti e cinture di sicurezza di tipo "Robin"	
5		Dotazioni di soccorso quotate a parte	
5.1	Barella da trasporto infermi	Meccanica: autocaricante Stryker M1 comprensiva di installazione piano traslabile porta lettiga di tipo meccanico, con doppio vano per l'accoglimento di barella a cucchiaino tipo scoop e spinale completa di cuscino (altezza per spinale non < a 9 cm e larghezza non < a 48 cm); o in alternativa Elettrica: StrikerPowerPro2 comprensiva del proprio power load (sistema di ritenuta) in grado di ancorare, rispettando le normative vigenti, le termocucle in dotazione ASU FC con il loro sistema di ritenuta già fornito (oggi in dotazione ASU FC Burke & Burke e DRAEGER). Con l'adozione di questo modello, l'alloggiamento della barella atraumatica a chiucciaino tipo scoop e la tavola spinale sarà previsto nella parete laterale sinistra come da Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza. Il vano gavone interno per l'accoglimento di barella a cucchiaino tipo scoop ed esterno per spinale completa di cuscino (altezza per spinale non < a 9 cm e larghezza non < a 48 cm. La barella elettrica dovrà essere comprensiva di una batteria di scorta.	
5.2	Sedia portantina con cingoli	Meccanica: Stryker Stair-Pro 652 o in alternativa Elettrica: Stryker Xpedition	
LOTTO 2 - AMBULANZE ALS A TRAZIONE INTEGRALE 4 X 4			
Tipologia del bene		Veicolo tipo C rispondente alla normativa UNI EN 1789-2007 e successivi aggiornamenti	
Omologazione trasporto equipaggio e passeggeri		I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla normativa UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti L'ambulanza dovrà essere omologata per un equipaggio minimo di 4 operatori (compreso il conducente) + 2 pazienti oppure 1 paziente + accompagnatore per un totale di almeno 6 passeggeri compreso il conducente Tutti i dispositivi e gli impianti dovranno portare il marchio CE. Le attrezzature presenti all'interno dell'autoambulanza ed oggetto di fornitura dovranno essere rispondenti alla UNI EN 1789+successivi aggiornamenti	
PT	CATEGORIA	DESCRIZIONE	
1		Caratteristiche del veicolo	
1.1	Potenza	non inferiore a 120 KW	
1.2	Classe Ambientale	almeno Euro 6D	
1.3	Trazione	Trazione integrale - 4 ruote motrici	
1.4	Cambio	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia	
1.5	Sterzo	Servosterzo/droguida	
1.6	Motorizzazione	Turbodiesel ad iniezione diretta common rail o equivalente	
1.7	Versione	Furgone vetrato e finestrato oscurato ai fini di garantire privacy utenti e procedure	
1.8	Accelerazione	0-80 km/h inferiore ai 35 secondi a pieno carico	
1.9	Serbatoio	Almeno Serbatoio 70 litri	
1.10	Batteria motore	Batteria maggiorata 100 Ah	
1.11	Gruppi ottici	Proiettori anteriori full led + Fendinebbia con luci di svolta (funzione cornering)	
1.12	Sospensioni ed ammortizzatori	Di serie	
1.13	Posti vano guida	2	
1.14	Dimensione passo	In accordo con la UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti	
1.15	Lunghezza	max 560 cm	
1.16	Altezza complessiva (fineombro massimo)	max 260 cm	
1.17	Portata massima	Fino a 35 q.li - nell'offerta dovrà essere dichiarato il peso a vuoto con allestimento e il peso raggiunto a pieno carico.	
1.18	Apertura laterale	Portellone laterale scorrevole a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apribile dall'interno senza chiave	
1.19	Apertura posteriore	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apertura almeno di 180°, apribili dall'interno senza chiave	
1.20	Dotazione di sicurezza	- Impianto frenante con freni a disco (ove previsto dalla casa produttrice impianto frenante maggiorato di serie) - Sistemi di ausilio alla frenata e controllo di stabilità ABS, controllo stabilità trazione Electronic Stability Program (ESP) + ASR, MSR, HBA, Hill Holder, LAC - Range cerchio 15" - 16"	
1.21		Controllo assistito in discesa: Traction plus e Hill descent control	
1.22		Controllo elettronico della trazione (TCS) e della stabilità (ECS)	
1.23		volante regolabile in altezza e profondità con piantone collassabile	
1.23		- Airbag vano guida conducente + passeggero - Airbag laterale sedile conducente + passeggero	
1.24		Inibitore avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale dovrà consentirne comunque l'avviamento.	
1.25		Avviamento emergenza: possibilità avviamento motore dalla batteria tampone in caso di avaria della batteria motore. Funzione che se non avviene in modalità "automatico" dovrà esserne indicata la modalità manuale in modo semplice e visibile da parte dell'autista nel vano guida.	

1.26		Dispositivo antifurto con motore acceso: permette all'autista di lasciare il mezzo acceso con motore in moto, togliendo le chiavi dal cruscotto. Il dispositivo deve prevedere lo spegnimento del mezzo o la chiusura dello stesso in caso di disinserimento del freno a mano o uso del pedale freno in assenza di chiave inserita.
1.27		Avvisatore acustico di retromarcia con possibilità di eventuale suo disinserimento
1.28		Allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo
1.29	Accessori inclusi nella fornitura del veicolo	Vetri elettrici vano guida con comando chiusura vetri veloce
1.30		Retrovisori esterni con comandi elettrici, con sbrinamento,ripiegabili elettricamente
1.31		Pneumatico fornito da casa madre, adeguato al periodo di consegna del mezzo (pneumatici invernali o estivi, no 4 stagioni).
1.32		Preiscaldatore liquido motore con alimentazione a 220V tramite presa elettrica esterna per garantire partenze a freddo protette
1.33		Chiusura centralizzata con telecomando
1.34		Climatizzatore manuale vano guida (o superiore se previsto di serie)
1.35		Arganello e Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni normali in vano dedicato nel sotto scocca
1.36		climatizzatore posteriore su impianto predisposto dalla casa madre e gestibile sia dal vano guida che dal vano sanitario
1.37		Retrocamera integrata con visualizzazione su schermo posizionato su cruscotto centrale, con visione notturna o ad infrarossi.
1.38		sistema di navigazione integrato
1.39		Supporto per alloggiamento tablet
1.40		Installazione piastra rinforzo su cruscotto posizione centrale con prese di ricarica (tipo USB A + USB C), NO sotto chiave. Posizione da definire in fase di allestimento
1.41		installazione lato passeggero su montante di luce leggimappa a led con braccio orientabile
1.42		Radio display touch bluetooth + DAB + CP/AA + android auto
1.43		Libretto uso e manutenzione in italiano
1.44		kit di emergenza (triangolo giubbotto alta visibilità ecc)
1.45		Cunei per ruota
1.46		Sensori Temperatura esterna
1.47		Sensori di parcheggio integrati anteriori e posteriori
2	Dotazioni e allestimento del veicolo	
2.1	Dotazioni esterne	
2.1.1	Portellone laterale	- n°1 luce a led lampeggiante color ambrà su fianco (su spalla-visibile con porte aperte) accesa all'apertura della stessa (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulla spalla del portellone, visibile all'apertura delle stesse - All'apertura portellone accensione luci bianche fianco ambulanza, solo lato portellone - Portellone laterale destro (con maniglia posizionata a destra dello stesso), scorrevole ad apertura meccanica, dotato di vetratura atermica apribile dall'interno. Il portellone dovrà fungere da uscita di emergenza per il paziente barellato, avere chiusura impermeabile ad acqua e polveri ed essere dotato di chiusura di sicurezza apribile sia dall'interno che dall'esterno, nonché dotato di dispositivo per la trattenuta in posizione aperta. - Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.2	Porte a battenti posteriori	-Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.3	Fianco porte anteriori	- n°2 luci a led lampeggianti color ambrà su fianco porte (su spalla-visibile con porte aperte) anteriori e posteriori accese all'apertura delle stesse (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulle spalle delle porte, visibili all'apertura delle stesse
2.1.4	Paraurti anteriore	- n°4 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sulla mascherina anteriore del veicolo + funzione crociera - n°2 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sugli angoli laterale paraurti anteriore incassati nel paraurti + funzione crociera
2.1.5	Finestrini portellone laterale	Vetri scorrevoli in 2a fila oscurati (lato dx e sx) in conformità alla direttiva UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.1.6	Supporto ed alloggiamento anteriore dispositivi luminosi	Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi) Da definire in sede di allestimento: - opzione 1: n°1 barra a luce led integrata ad alta visibilità comandi in vano guida - opzione 2: n°1 faro brandeggiante comandi vano guida
2.1.7	Supporto ed alloggiamento posteriore dispositivi luminosi	- Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze a filo carrozzeria (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi); - n°2 luci ad alta visibilità colore bianco a led sincroni con la retromarcia; - Luci colore bianco a led per illuminazione zona di carico/scarico barella; - n°1 terza luce stop a led; - Possibilità di disinserimento manuale della fanaleria dello spoiler posteriore con interruttore; - Dispositivi di illuminazione perimetrale a luce led bianca lato destro e sinistro; - n° 2 luci led color ambrà sincrone con le frecce.
2.1.8	Sistema dispositivi acustici d'emergenza	-Sirena elettronica comprensiva di deviazione a clacson (omologata secondo la normativa europea, protetta da agenti atmosferici ed isolata acusticamente dal vano guida, in grado di essere ben udibile dagli utenti durante il servizio, rispondente alle caratteristiche del D.M. 17 ottobre 1980, alimentata dalla batteria carica, e che dovrà assicurare un livello sonoro soggettivo, misurato sull'asse del veicolo a 30 metri davanti ad esso e non inferiore a 90dB); - sirena primaria con Doppio altoparlante da 100W suono tonale; - sirena secondaria con Altoparlante singolo da 100W suono tonale; - alloggiamento altoparlanti internamente alla mascherina paraurti anteriore, in posizione centrale.
2.1.9	Pedana meccanica laterale	- Gradino laterale elettrico installato in corrispondenza dell'accesso laterale con apertura sincrona assieme al portellone scorrevole,dotato di sistema di arresto automatico in presenza di ostacoli e modalità di rientro in caso di guasto, con luce a led illuminazione pedata e luce color ambrà a led fissa sui fianchi corti, disinseribile dal quadro comandi nel vano guida. Superficie in alluminio antidisruolo e bordo anteriore in gomma ad assorbimento d'urto. Lunghezza massima 850mm, profondità minima/massima 230-250 mm. - spia acustica/luminosa di segnalazione gradino aperto sul display comandi vano guida (disinseribile)
2.1.10	Antenna e Radio	- n°1 antenna su piantone parte alta frontale destro. Antenna ¼ d'onda stelo in acciaio per apparecchi R/T range: UHF 400 - 470 MHz; - n°1 Antenna combinata GSM-GPS a basso profilo; - In cabina guida predisposizione alloggiamento per radiotrasmittente con relativo cavo antenna e cavi alimentazione (da valutare in fase di allestimento locazione radio) - L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.1.11	Decorazioni e Livree	Livrea: si rimanda al progetto livrea in allegato (Allegato n.2 - Livree e loghi) con possibilità di valutazione in fase di allestimento - Carrozzeria con applicazione integrale di pellicola gialla alta visibilità (tipo orafoli reflexite); - applicazione fascia retroriflettente orafoli reflexite di colore arancione di altezza non inferiore ai 20 cm sulle fiancate e nella parte posteriore del veicolo che terminano opportunamente sagomate sul cofano; - sotto fascia arancione: - nelle fiancate dx e sx bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti di altezza pari a 12 cm ; - portelloni posteriori bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti a copertura della restante superficie della carrozzeria; - scrittola AMBULANZA di colore bianco retroriflettente secondo livrea di altezza: 10cm laterale e posteriore. - cofano: scritta speculare retroriflettente "AMBULANZA" di dimensione minima di 6 x 60 cm di colore arancio orafoli reflexite, opportunamente sagomata; - griglia radiatore verniciata in alta visibilità in colore giallo; - scritta della sigla radio del mezzo sia sul tetto (30 cm X 80 cm) che sui 4 lati (Larghezza: 15 cm / Altezza: 6 cm) come da livrea; - Croce di Esculapio sul tetto sotto la sigla radio (80 cm X 80 cm) - loghi e simboli: applicazione loghi e simboli (ASUFC+ Emergenza 112+Croce Esculapio) come da progetto livree allegato;
2.2	Vano guida	
2.2.1	Sedili	- Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)
2.2.2	Climatizzazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non già previsto automatico di serie)
2.2.3	Supporti e vani	Vano porta documenti con chiusura a chiave
2.2.4	Estintori a polvere	n°1 fornitura e installazione estintore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.

2.2.5	Pannello di comando e controllo	Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servizi attivi - Spia rientro gradino - Spia porte vano sanitario aperte - Spia presenza tensione 220V inserita - Spia preriscaldatore elettrico 220 V motore (con possibilità di disinserimento) - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Blocco gradino laterale (chiuso) - Servizi Principali - Comando Luci laterali esterne lato destro e lato sinistro - Disattivazione cicalino retromarcia quadro comando pulsantiera meccanica con retroilluminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi: - Tasto ON/OFF pulsantiera - Tasto emergenza - Sirena principale - Sirena secondaria - Lampeggianti principali - Lampeggianti supplementari (con attivazione dei principali) - Luce principale vano sanitario
2.2.6	Torcia LED	- n°1 fornitura e installazione faro a led portatile con cono per segnalazioni (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo. L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.2.7	Contentori/ vani in cabina di guida	Contentore per stradari (valutazione posizione in fase di allestimento); Supporto per scatole di guanti monouso di almeno quattro taglie diverse; Installazione vano portaoggetti tra i sedili apribile dall'alto con tappo superiore portadocumenti (vaschetta);
2.2.8	Dash cam	fornitura e installazione dash cam auto anteriore e posteriore. L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.2.9	Usb	n°1 Usb charging port; installazione prese USB ricarica (USB A + USB C) NO sotto chiave, su cruscotto. Posizione da definire in fase di allestimento
2.2.10	Specchietto retrovisore	Specchietto retrovisore che permetta la visualizzazione del vano sanitario.
2.2.11	Ganci	n° 2 fornitura e installazione ganci appendiabiti lato sedili
2.2.12	Adesivi	n° 1 adesivo con indicazioni misure complessive del mezzo
2.2.13	Martelletto taglia cintura	n°1 installazione martelletto taglia cintura/frangi vetro (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo
2.2.14	Staffa radio	n°1 installazione di staffa di ritenuta radio portatile in dotazione con microfono da bavero. Da definire in fase di allestimento modello e ubicazione
2.2.15	KIT scasso	n°1 fornitura Kit da scasso in valigetta e fissata in sicurezza. Da definire ubicazione in fase di allestimento
2.2.16	Isolamento termico-acustico	Coibentazione termo-acustica di tutto il vano guida con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sbalzi termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antipolvere e non soggetto ad usura nel tempo. La coibentazione deve essere applicata sulle fiancate, nel tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3	Vano Sanitario	
2.3.1	Dimensioni e distribuzione del vano sanitario e dell'area di cura	Altezza interna minima non inferiore a 1720 mm
2.3.2	Struttura di rinforzo vano sanitario	Il vano sanitario dovrà essere irrobustito per aumentare la sicurezza e per poter ancorare i rivestimenti.
2.3.3	Caratteristiche costruttive del vano sanitario	Il soffitto, le pareti interne e i pannelli delle porte del comparto sanitario devono essere interamente rivestite con materiale lavabile, ignifugo classe I, imputrescibile e resistente alla disinfezione con disinfettanti a base di iperclorito di sodio. Il comparto sanitario dell'ambulanza deve essere concepito in modo tale che una o più persone possono lavorare attorno al paziente confortevolmente. I bordi delle superfici devono essere progettati in modo da impedire l'infiltrazione di liquidi e dotati di guarnizioni. Gli scaffali aperti devono avere spigoli arrotondati ed i cassetti e/o ante devono essere provviste di bloccaggio di sicurezza contro le aperture accidentali. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.4	Isolamento termico-acustico	Coibentazione termo-acustica di tutto il vano sanitario con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sbalzi termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antipolvere e non soggetto ad usura nel tempo. La coibentazione deve essere applicata sulle fiancate, nel tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.5	Pavimento	Il pavimento dovrà essere realizzato in materiale il più leggero possibile con ancoraggi certificati 10 G con bordi rialzati in modo da costituire una vasca a tenuta e da non permettere l'infiltrazione di liquidi all'interno di fughe. Il pavimento dovrà essere realizzato in un unico manufatto, a vasca stagna ottenuto tramite un'unica gettata di materiale anti scivolo o comunque attraverso metodi equivalenti in modo da ottenere una unica vasca sagomata e sigillata priva di spigoli vivi tra parete verticale e pavimento, fughe e discontinuità. Il pavimento dovrà essere inoltre completamente sigillato perimetralmente per evitare infiltrazioni di liquidi e facilmente lavabile e sanificabile. Il rivestimento del piano di calpestio deve essere realizzato con materiale di colore chiaro, ad alta resistenza meccanica, ignifugo, imputrescibile e antiscivolo anche se bagnato. Deve essere privo di fessure o giunzioni e completo di batticalcagni. Non deve consentire il ristagno e la penetrazione di liquidi nelle strutture sottostanti e deve essere lavabile anche con un getto d'acqua. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.6	Sedile contromarcia	N°1 sedile posizionato contromarcia in testa alla lettiga, dotato di poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile, completo di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti con arrotondatore automatico integrato nello schienale. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. Il sedile dovrà essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. La posizione del sedile e la sua altezza deve essere tale da consentire le manovre su un paziente anche nella procedura di intubazione senza dover necessariamente arretrare la barella. Omologato in classe M1 secondo UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.7	Poltrona frontemarcia	N° 2 poltrone posizionate frontemarcia lato destro della lettiga, dotate di schienale regolabile e poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile , complete di poggiatesta e cinture di sicurezza a 4 punti di ancoraggio con arrotondatore automatico integrato nello schienale e attacco isofix. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. Le poltrone dovranno essere ancorate al pavimento tramite piantone rinforzato ruotante dotato di blocco del movimento e seduta girevole con rotazione a step da almeno 45° a 90°. Le poltrone dovranno essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. Omologate in classe M1 secondo UNI EN 1789+successivi aggiornamenti
2.3.8	Arredi interni soffitto - sistema di tenuta	-Installazione di almeno n°2 plafoniere con luci a led bianche con step di illuminazione secondo normativa vigente. Luce diffusa, regolabile dai display anteriore e posteriore con l'opzione "notte" a luci blu; -Installazione di n° 3 faretti spot di illuminazione con lampada a led a forte intensità di luce secondo normativa vigente; -Griglia di aspirazione per il ricambio dell'aria del vano sanitario per il ricambio dell'aria; -Installazione n° 1 aeratore per immissione ed estrazione aria almeno 800 m3/h; -Almeno n°4 punti di erogazione aria climatizzata; -Almeno n° 2 maniglioni di appiglio longitudinali, non emergenti dal tunnel; - n° 2 installazione supporti per sacche d'infusione; - n° 2 installazione porta flebo che supportano qualsiasi tipo di flebo dotati di sistema ad incasso; - n° 1 installazione erogatore ossigeno a secco.
2.3.9	Organizzazione Vano sanitario	L'allestimento sanitario dovrà essere il più leggero possibile, costruito con materiali altamente performanti nel rispetto delle normative vigenti così da renderlo il più sicuro possibile per gli operatori e per gli utenti. Tutti i materiali interni dovranno essere conformi alle specifiche della EN 13501-1:2007+A1:2009; Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di allestimento); Coibentazione completa del vano sanitario con materiali certificati fonoassorbenti, termoisolanti e ignifughi secondo normativa vigente; Rivestimento interno del vano sanitario certificato CE, dev'essere in materiale ad alta pulibilità, perfettamente igienizzabile, autoestinguente, riciclabile, inodore; Tutte le strutture di rivestimento devono essere arrotondate e prive di spigoli vivi; Applicazione elementi in alluminio protetto antigraffio/antiscivolo in corrispondenza con gli accessi esterni al vano sanitario; Sulle fiancate dovranno essere previsti scomparti sia in alto che in basso per il contenimento del materiale sanitario, tutti richiudibili con ante basculanti finestrate oltre ad una cassetteria ed un vano aperto superiormente per accoglimento materiale più ingombrante (si rimanda all'Allegato n. 3-LAYOUT allestimenti ambulanze); I vani richiudibili dovranno avere una capienza complessiva minima di almeno 450 litri; Installazione piano traslabile doppio vano (barella a cucchiaio tipo scoop + spinale) con attacchi 10G specifici per barella.
2.3.10	Parete divisoria	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Paratia divisoria con vetratura oscurata parziale e n°1 finestrino a scorrimento; - n° 1 vano contenitivo ricavato nel sottotetto anteriore sopra la cabina guida con sportello basculante con apertura a tutta altezza, rialzabile con molle a gas, illuminato internamente a luce led; - n° 1 vano (lato portellone), alloggiamento sedia portantina cingolata (motorizzata su richiesta) con sistema di fissaggio originale a parete montato in sicurezza come da normativa vigente; -alloggiamento unico per n° 4 scatole di guanti Taglia S, M, L, X L
2.3.11	Pannello porte posteriori sinistra e destra	Le aperture devono tener conto delle dimensioni delle barelle secondo la normativa EN 1865; pannello destro installazione vasca portaoggetti (contenimento kit trauma per barella tipo scoop e estractore tipo XT); pannello sinistro installazione supporto n° 3 caschi di protezione individuale;
2.3.12	Parete Lato destro	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Pensile parte alta con sportello basculante con apertura di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestra trasparente e luci interne a led con almeno n° 3 separatori interni spostabili; - n°2 vani portaoggetti installati a mezza altezza sotto il pensile a tutta lunghezza; - Installazione (secondo normativa vigente) di cinghiaggi idonei al fissaggio in sicurezza a parete di presidi trauma; - Alloggiamento per due bombole portatili da 2 litri cadauna in armadietto, fissate in sicurezza come normativa vigente (installazione vicino porta posteriore dx); - Predisposizione alloggiamento zaino di soccorso con fissaggio di sicurezza (sopra alloggiamento bombole); - Predisposizione alloggiamento DAE (valutare posizione in fase allestimento); - Alloggiamento e fornitura estintore da 4 kg in punto di facile accesso e che non intralci salita e discesa; - Porta-taglienti fissato in sicurezza secondo norme vigenti (valutare posizione in fase allestimento); - Installazione di copertura passaruota certificata per eventuale installazione sedili;
2.3.13	Piano centrale - A terra	Portata pianale traslatore superiore ai 300 kg.

2.3.14	Parete Lato sinistro - Parte alta parete (rispetto alla paratia divisoria)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Pensili parte alta con sportelli basculanti a pistoncini con apertura di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestre trasparenti e luci interne a led; - n°1 aspiratore fisso di secreti certificato modello OB 500, installazione di facile accesso per la manutenzione, con regolazione 0-800 mbar, vaso Serres (per sacchetti monouso) da 1000cc, valvola di regolazione impianto di aspirazione fisso; - Installazione n°1 pensile vano scalda sacche (con termostato regolazione temperatura integrato in pannello comandi); Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi: - On/Off impianto - Illuminazione vano sanitario - Illuminazione vani ed arredi - Aerazione - Climatizzazione - Aspirazione secreti fissa - Allarme sonoro servizi - Vano riscaldato - Inverter Display atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni: - Totalità dei servizi - Lettura bassa pressione impianto ossigeno - Lettura alta pressione impianto ossigeno - Tensione batteria principale - Tensione batteria secondaria - Alimentazione esterna 220V
2.3.15	Parete Lato sinistro - Parte bassa parete (rispetto alla paratia)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Vano stoccaggio n°2 bombole di ossigeno da 7 litri con finestra di ispezione e luce led (sostituzione bombole da interno) fissate in sicurezza come da normativa vigente con valvole riduttori di pressione di facile accesso e controllo (impianto ossigeno fisso); - n°3 cassette misura media (larghezza:45 cm), di cui 1 con chiusura a chiave) + n°1 cassetto grande basculante per cestino porta rifiuti con vasca estraibile, tutti facilmente apribili; - Piano di lavoro a vasca con bordi anticaduta; - n°1 porta flacone gel mani (posizionamento in fase di allestimento); - Installazione vano aperto con bordo di ritenuta provvisto di illuminazione led; - Installazione lungo passaruota di vano basso a pavimento con sportello metallico a scorrimento; - barre modulari su cui vincolare i sistemi di ritenuta; - sistemi di ritenuta 10 G (originali per aspiratore LSU e ventilatori indicati in fase di allestimento) per elettromedicali e attrezzature i cui modelli verranno indicati in fase di allestimento [monitor defibrillatore/ventilatore da trasporto/aspiratore da trasporto/ massaggiatore meccanico/DAE (ad oggi monitor LP15, ventilatore MonnalT60/Oxillog 3000Plus/WeimannMedumat , aspiratore Leardal LSU, massaggiatore meccanico LUCAS)] ,con il posizionamento delle prese di alimentazione in prossimità degli stessi; - Mobile posteriore a colonna divisibile in due scomparti (con ripiano/mensola asportabile) con cinghiaggi per il fissaggio del materiale. - vano con gavone interno per l'accoglimento di barella a cucchiaino tipo scoop ed esterno per spinale completa di cuscino (altezza per spinale non < a 9 cm e larghezza non < a 48 cm)
2.3.16	Pannello Prese elettriche lato sinistro	Pannello Prese elettriche di facile accesso: - n°4 prese 220V a ricettività multipla (italiano-tedesco) su inverter a 220V; - n°4 prese 12V a 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali; - n°2 prese di ricarica USB A e USB C; - n°1 presa dedicata per termocolla; - n°1 sonda di rilevamento temperatura per climatizzazione posteriore; - n°1 tubolare per attacco pompe di infusione (almeno di 2,5 cm). La posizione in vano verrà valutata in fase di allestimento.
3	Impianti	
3.1	Impianto Elettrico	
3.1.1	Impianto elettrico	- Alimentazione elettrica da rete esterna 220V dotata di portello di chiusura, con presa esterna sita sulla fiancata lato guida con inibitore della messa in moto, pin protetti, omologata per ricariche veicoli IEC/EN 61851-1. La presa dovrà garantire l'inibizione della messa in moto del mezzo quando inserita, anche in assenza di rete elettrica. Modello SCAME completa di spina volante (cavo adattatore circa 80 cm). La presa dovrà essere facilmente riparabile e sostituibile. - L'alimentazione è dedicata alla ricarica degli strumenti, della batteria supplementare, al mantenimento della batteria motore, del riscaldamento elettrico vano sanitario e liquidi motore; - Impianto elettrico aggiuntivo per le utenze sanitarie e i dispositivi accessori dell'ambulanza disgiunto da quello originale del veicolo; - Al sistema di alimentazione dei dispositivi medici deve essere applicata la serie di norme EN60601; - Tutte le prese sono controllate da apposito sistema di sicurezza mediante interruttore differenziale (di facile accesso), disattivandone la funzione in caso di sovraccarico e/o corto circuito. Ogni utenza a 220V deve essere protetta con interruttori magnetotermici riarmabili; - L'impianto deve essere sezionato per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza; - Le alimentazioni delle utenze di primaria importanza (luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni) devono essere ripartite tra due nodi al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza; - Stesura dei cavi realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe, conformi alle direttive CE; - Installazione n°4 prese 220V a ricettività multipla (italiano/shuko); - Installazione n°4 prese jack 12V e 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali; - Installazione n°1 per prese di ricarica USB-Type A e USB-Type C (stessa fonte uscita una A e una C); - Installazione luce led presenza rete 220V; - Installazione luce led presenza rete 12V; - Batteria supplementare minimo 100 Ah tipo start & stop al gel idonea a diversi cicli di carica/scarica. NO effetto memoria. Ricarica da alternatore in fase di carica/separata in fase di scarica per non interferire con la batteria principale; - Inverter 12V/220V ~ 2000 W con relativi dispositivi di protezione, on/off con pulsante e sotto quadro (OFF a motore spento); - Alternatore maggiorato;
3.2	Impianto aeraulico	
3.2.1	Impianto di climatizzazione	- Impianto di climatizzazione caldo/freddo in due gruppi distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi indipendenti; - Manuale per vano guida (o digitale a seconda del pacchetto richiesto), digitale per vano sanitario con possibilità di regolazione anche dal vano guida; - Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti (vano guida e vano sanitario). L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso le bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario; - L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico; L'impianto dovrà essere a norma secondo quanto previsto dalla UNI EN 1789:2007, composto da evaporatore/riscaldatore con doppia funzione di raffreddamento e riscaldamento avente le seguenti caratteristiche: - Potenza frigorifera indicata minima: 4 kW - Potenza riscaldamento indicato minima: 5,5 kW - Portata aria indicata minima: 600 m3/h L'impianto di riscaldamento deve essere completamente autonomo, capace di mantenere il vano sanitario alla temperatura impostata , anche quando collegato alla rete 220 V indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne e controllo temperatura dal display su pannello comandi vano sanitario. Impianto di aerazione 12 V minimo a 3 velocità che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo: volume minimo 800 m3/h La disposizione delle bocchette dovrà essere tale da permettere una diffusione di aria calda e fredda nell'ambiente in modo omogeneo senza creare vortici o fastidiosi flussi.
3.3	Impianto ossigeno	
3.3.1	Impianto centralizzato ossigeno terapia	- Installazione n°1 valvola controllo impianto ossigeno generale; - Installazione n°2 flussimetri con erogatori ossigeno a colonna a secco (0 - 30 litri); - Installazione n°1 presa ossigeno per ventilatore polmonare AFNOR; - Installazione n°1 presa ossigeno AFNOR (per ventilatore o termocolla); - Installazione n°1 erogatore ossigeno non umidificato a soffitto con regolatore di flusso dedicato; - Scambiatore automatico bombola piena/vuota o selettore di tipo meccanico; - Manometro di lettura pressione circuito bombole ossigeno.
4	Dotazioni di soccorso incluse nell'importo a Base d'Asta dell'Ambulanza	
4.1	Barella atraumatica a cucchiaino	scoop Ferno completa EXL + TSL EXPANDER
4.2	Barella meccanica autocaricante per trasporto infermi	barella meccanica Stryker M1 comprensiva di installazione piano traslabile porta lettiga di tipo meccanico;
4.3	Sistema di ritenuta sedia portantina	Sistema di ritenuta che rispetti le normative vigenti in materia e che possa alloggiare sia la sedia portantina meccanica Stryker Stair-Pro 652 sia la sedia portantina elettrica Ferno Venice power
4.4	Forbici taglia abiti	Forbici taglia abiti e cinture di sicurezza di tipo "Robin"
5	Dotazioni di soccorso quotate a parte	
5.1	Sedia portantina con cingoli	Meccanica: Stryker Stair-Pro 652 o in alternativa Elettrica: Stryker Xpedition

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LADI DE CET

CODICE FISCALE: DCTLDA72M10D530W

DATA FIRMA: 04/11/2025 11:16:28

IMPRONTA: 9AB3376DC69E5445121EC5FA1BD89808B251CD30721A32660C490E5B319973B3
B251CD30721A32660C490E5B319973B339B0E284B86A4A906045674DABD917AE
39B0E284B86A4A906045674DABD917AE63C15E66C04A72E282E2F396892F9C72
63C15E66C04A72E282E2F396892F9C7236FC6A162AB187C254B3DE0154213945