#### FC25ATP002

# PROCEDURA DI GARA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CHIAVI IN MANO E CON MESSA SU STRADA DI N. 9 MEZZI AUTOAMBULANZA

## Allegato 1 - Caratteristiche minime richieste - Scheda tecnica Ambulanza Lotto 1 e Lotto 2

### **LOTTO 1 - AMBULANZE ALS STANDARD**

Tipologia del bene	Veicolo tipo C rispondente alla normativa UNI EN 1789-2007 e successivi aggiornamenti
Omologazione trasporto equipaggio e	I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla normativa UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti L'ambulanza dovrà essere omologata per un equipaggio minimo di 4 operatori (compreso il conducente) + 2 pazienti oppure 1 paziente + accompagnatore per un totale di almeno 6 passeggeri compreso il conducente. Tutti i dispositivi e gli impianti dovoranno portare il marchio CE. Le attrezzurure presenti all'interno dell'autoambulanza ed oggetto di fornitura dovoranno essere rispondenti alla Juli EN 1789-successivi aggiornamenti

In ragione dei limiti logistici e strutturali dei Presidi Ospedalieri ASU FC, dovranno essere garantite entrambe le seguenti misure che verranno concordate in sede di allestimento:

	in sede di allestimento:	
Voce A	Lunghezza massima 560 cm	
Voce B		Lunghezza massima 600 cm
PT	CATEGORIA	DESCRIZIONE
1		Caratteristiche del veicolo
1.1	Potenza	non inferiore a 115 kw
1.2	Classe Ambientale	almeno Euro 6D
1.3	Trazione	Trazione anteriore - 2 ruote motrici
1.4	Cambio	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia
1.5	Sterzo	Servosterzo/idroguida
1.6	Motorizzazione	Turbodiesel ad iniezione diretta common rali o equivalente
1.7	Versione	Fugone vetrato e finestrato oscurato ai fini di garantire privacy utenti e procedure
1.8	Accelerazione	O-80 km/h inferiore ai 35 secondi a pieno carico
1.9	Serbatoio	Almeno Serbatoio 90 litri
1.10	Batteria motore	Batteria maggiorata 100 Ah
1.11		**
1.11	Gruppi ottici	Proiettori anteriori full led + Fendinebbia con luci di svolta (funzione cornering)
1.12	Sospensioni ed ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche posteriori tipo GOLDSCHMITT (o equivalente), regolabili con comando display montato in cabina e con possibilità di installare un impianto di geolocalizzazione per l'abbassamento/alzamento automatico (limite max 255 cm), e autolivellanti per idonea altezza carico/scarico barella (abbassamento manuale e ad apertura porte posteriori), per veicoli con carico sull'asse posteriore pari o superiore al 2000 kg. Le sospensioni dovranno essere adeguate all'uso del mezzo quale ambulanza in modo da ridurre il più possibile le vibrazioni causate da asperità del manto stradale.
1.13	Posti vano guida	2
1.14	Dimensione passo	In accordo con la UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
1.15	Lunghezza	In ragione dei limiti logistici e strutturali dei Presidi Ospedalieri ASU FC, dovranno essere garantite entrambe le seguenti misure che verranno concordate in sede di allestimento: Voce A: max 550 cm Voce B: max 600 cm
1.16	Altezza complessiva (ingombro massimo)	Altezza massima comprensiva di allestimento (inclusa antenna flessibile e spoiler) max 260 cm, con installazione sospensioni di cui al punto 1.12 max 255 cm
1.17	Portata massima	Fino a 35 q.li - nell'offerta dovrà essere dichiarato il peso a vuoto con allestimento e il peso raggiunto a pieno carico.
1.18	Apertura laterale	Portellone laterale scorrevole a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apribile dall'interno senza chiave.
1.19	Apertura posteriore	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apertura almeno di 180°, apribili dall'interno senza chiave.
1.20		- Impianto frenante con freni a disco (ove previsto dalla casa produttrice impianto frenante maggiorato di serie) - Sistemi di ausilio alla frenata e controllo di stabilità ABS, controllo stabilità trazione Electronic Stability Program (ESP) + ASR, MSR, HBA, Hill Holder, LAC - Range cerchio 15" - 16"
1.21		Controllo assistito in discesa: Traction plus e Hill descent control Controllo elettronico della trazione (TCS) e della stabilità (ECS)
1.22		volante regolabile in altezza e profondità con piantone coll'assabile
1.23		- Airhag vano guida conducente + passeggero - Airhag laterale sedile conducente + passeggero
1.24	Dotazione di sicurezza	Inibitore avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale dovrà consentime comunque l'avviamento  Avviamento emergenza: possibilità avviamento motore dalla batteria tampone in caso di avaria della batteria motore. Funzione che se non avviene in modalità "automatico" dovrà esserne indicata la modalità manuale in modo semplice
1.25		A visibility de participation de visibility de v
1.27		disinserimento del freno a mano o uso del pedale freno in assenza di chiave inserita.  Allarme visivo ed acustico per il conducente in relazione al mancato allacciamento delle cinture di sicurezza nel vano sanitario
1.28		Avisatore acustico di retromarcia con possibilità di eventuale suo disniserimento
1.29		Allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo
1.30		Vetri elettrici vano guida con comando chiusura vetri veloce
1.31		Retrovisori esterni con comandi elettrici, con sbrinamento, ripiegabili elettricamente
1.32		nectrovison esterni con comanoi elettric, con sorinamento, ripregaoiu elettricamente  Pneumatico fornito da casa madre, adeguato al periodo di consegna del mezzo (pneumatici invernali o estivi, no 4 stagioni).
1.32		
		Preriscaldatore liquido motore con alimentazione a 220V tramite presa elettrica esterna per garantire partenze a freddo protette
1.34		Chiusura centralizzata con telecomando
		Climatizzatore manuale vano guida (o superiore se previsto di serie)
1.36		Arganello e Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni normali in vano dedicato nel sotto scocca
1.37		dimatizzatore posteriore su impianto predisposto dalla casa madre e gestibile sia dal vano guida che dal vano sanitario
1.38		Retrocamera integrata con visualizzazione su schermo posizionato su cruscotto centrale, con visione notturna o ad infrarossi.
1.39		sistema di navigazione integrato
1.40	Accessori inclusi nella fornitura del veicolo	Supporto per alloggiamento tablet
1.41	aci veccio	Installazione piastra rinforzo su cruscotto posizione centrale con prese di ricarica (tipo USB A + USB C), NO sotto chiave. Posizione da definire in fase di allestimento
1.42		installazione lato passeggero su montante di luce leggimappa a led con braccio orientabile
1.43		Radio display touch bluetooth + DAB + CP/AA + android auto
1.44		Carter sedili
1.45		Libretto uso e manutenzione in italiano
1.46		kit di emergenza (triangolo giubbotto alta visibilità ecc)
1.47		Cunei per routa
1.48		Protezione coppa motore
1.49		Sensori Temperatura esterna
1.50		Sensori di parcheggio integrati a 360°

2		Dotazioni e allestimento del veicolo
2.1		Dotazioni esterne
2.1.1	Portellone laterale	-n°1 luce a led lampeggiante color ambra su fianco (su spalla-visibile con porte aperte) accesa all'apertura della stessa (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opporturamente sagomato sulla spalla del portellone, visibile all'apertura delle stesse - All'apertura portellone accessione luci bianche fianco ambulanza, solo lato portellone - Portellone laterale destro (con mangilia posizionata a destra dello stesso, socrevole ad apertura meccanica, dotato di vetratura atermica apribile dall'interno. Il portellone dovrà fungere da uscità di emergenza per il paziente barellato, avere chiusura impermeabile ad acqua e polveri ed essere dotato di chiusura di sicurezza apribile sia dall'interno che dall'esterno, nonché dotato di dispositivo per la trattenuta in posizione aperta Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.2	Porte a battenti posteriori	-Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.3	Fianco porte anteriori	- n² luci a led lampeggianti color ambra su fianco porte (su spalla-visibile con porte aperte) anteriori e posteriori accese all'apertura delle stesse (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulle spalle delle porte, visibili all'apertura delle stesse
2.1.4	Paraurti anteriore	- n' 4 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sulla mascherina anteriore del veicolo + funzione crociera - n' 2 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sugli angoli laterale paraurti anteriore incassati nel paraurti + funzione crociera
2.1.5	Finestrini portellone laterale	Vetri scorrevoli in 2a fila oscurati (lato dx e sx) in conformità alla direttiva UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.1.6	Supporto ed alloggiamento anteriore dispositivi luminosi	Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi) Da definire in sede di allestimento: - optione 1: n'1 barra a luce led integrata ad alta visibilità comandi in vano guida - optione 2: n'1 faro brandeggiante comandi vano guida
2.1.7	Supporto ed alloggiamento posteriore dispositivi luminosi	- Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze a filo carrozzeria (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi);  - "I cui cal da ta visibilità colore bianco a led sincroni con la retromarcia; - Luci colore bianco a led per illuminazione zona di carico/scarico barella; - "I circa luce stopa led; - Possibilità di disinserimento manuale della fanaleria dello spoiler posteriore con interruttore; - Dispositivi di illuminazione perimetrale a luce led bianca lato destro e sinistro; - n" 2 luci led color ambra sincrone con le frecce.
2.1.8	Sistema dispositivi acustici d'emergenza	Siriena elettronica comprensiva di deviazione a dacson (omologata secondo la normativa europea, protetta da agenti atmosferici ed isolata acusticamente dal vano guida, in grado di essere ben udibile dagli utenti durante il servizio, rispondente alle caratteristiche del D.M. 17 ottobre 1980, alimentata dalla batteria carica, e che dovrà assicurare un livello sonoro soggettivo, misurato sull'asse del veicolo a 30 metri davanti ad esso e non inferiore a 90dB);  - sirena senodataci con Altoparlante insigolo da 100W suono bitonale;  - sirena senodataci con Altoparlante insigolo da 100W suono bitonale;  - alloggiamento altoparlanti internamente alla mascherina paraurti anteriore, in posizione centrale.
2.1.9	Pedana meccanica laterale	- Gradino laterale elettrico installato in corrispondenza dell'accesso laterale con apertura sincrona assieme al portellone scorrevole,dotato di sistema di arresto automatico in presenza di ostacoli e modalità di rientro in caso di guasto, con luce a led illuminazione pedata e luce color ambra a led fissa sui fianchi corti, disinseribile dal quadro comandi nel vano guida. Superficie in alluminio antisdruciolo e bordo anteriore in gomma ad assorbimento d'urto. Lunghezza minima/massima 900/1000 mm, prodondrà minima/massima 230-250 mm.  - spia acustica/luminosa di segnalazione gradino aperto sul display comandi vano guida (disinseribile)
2.1.10	Antenna e Radio	- n°1 antenna su piantone parte alta frontale destro. Antenna ¼ d'onda stelo in acciaio per apparecchi R/T range: UHF 400 - 470 MHz; - n°1 Antenna combinata GSM-GPS a basso profilo; - In cabina guida predisposizione alloggiamento per radiotrasmittente con relativo cavo antenna e cavi alimentazione (da valutare in fase di allestimento locazione radio) - L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.1.11	Decorationi e Livree	Livrea: si rimanda al progetto livrea in allegato (Allegato n.2 - Livree e loghi) con possibilità di valutazione in fase di allestimento  - Carrozzeria con applicazione fategrale di pelliciola gialia alta visibilità (tipo orafoli reflexite);  - applicazione facia retroriflettente orafoli reflexite di colore arancione di altezza non inferiore ai 20 cm sulle fiancate e nella parte posteriore del veicolo che terminano opportunamente sagomate sul cofano;  - sotto fascia arancione:  - nelle fiancate dx e sx bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti di altezza pari a 12 cm;  - portolloni posteriori bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti di altezza pari a 12 cm;  - portolloni posteriori bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti a copertura della restante superficie della carrozzeria;  - sritta AMBULANZA di colore bianco retroriflettente secondo livrea di altezza: 10cm laterale e posteriore.  - cofano: scritta speculare retroriflettente* AMBULANZA* di dimensione minima di 6 x 60 cm di colore arancio orafoli reflexite, opportunamente sagomata;  - griglia radiatore verniciata in alta visibilità in colore giallo;  - scritta della sigla radio di emezzo: siau lettro (38 cm x 50 cm) che sui 4 lati (Larghezza: 15 cm / Altezza: 6 cm) come da livrea;  - Croce di Esculagio sul tetto sotto la sigla radio (80 cm x 50 cm)  - contra servizione del sigla radio (80 cm x 50 cm)  - contra servizione di schi (20 cm) servizione di servizione di sigla radio (80 cm x 50 cm)  - contra della sigla radio di emezzo: sia sebbli (30 licros especial sigla radio (80 cm x 50 cm)
		- loghi e simboli: applicazione loghi e simboli (ASUFC+ Emergenza 112+Croce Esculapio) come da progetto livree allegato;
2.2		- loghi e simboli: applicazione loghi e simboli (ASUFC+ Emergenza 112+Croce Esculapio) come da progetto livree allegato;  Vano guida
2.2	Sedili	
	Sedili Climatizzazione	Vano guida  - Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile)
2.2.1		Vano guida  - Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)
2.2.1	Climatizzazione	Vano guida
2.2.1	Climatizzazione Supporti e vani	Vano guida  - Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiawe  n°1 fornitura e installazione estintore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso)  Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in :  quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Spia reintro gradino - Spia porte vano sanitario aperte - Spia presenza tensione 220Vi inserita - Spia presenza tensione 220Vi inserita - Spia presenza distore elettrico 220 vi motore (con possibilità di disinserimento) - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce laterali esterne lato destore el ato sinistro - Comando Luci alterali esterne la dostare el ato sinistro - Comando Luci alterali esterne la dostare el ato sinistro - Cisiattivazione ciclalino retromarcia  quadro comando pulsantiera meccanica con retroilluminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi:
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo	Vano guida  Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile)  Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  n°1 fornitura e installazione estintore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in :  quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Generale servizi attiv  - Spia preta vano sanitario aperte - Spia presenza tensione 220V inserita - Spia presenza tensione 220V motore (con possibilità di disinserimento) - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale vano sanitario - Servizi Principali - Comando Luce principale vano sanitario
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere	- Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  n°1 fornitura e installazione estinitore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in:  quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servita attivi - Spia rientro gradino - Spia porte vano sanitario aperte - Spia presena sensione 220V inserita - Spia presena tensione 220V inserita - Spia presena tensione 220V vinotre (con possibilità di disinserimento) - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luci laterali esterne lato destro e lato sinistro - Disattivazione cicalino retromarcia quadro comando pulsantiera meccanica con retroilluminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi: - Tasto OM/OFF pulsantiera - Tasto emergena - Sirena secondaria - Lampeggianti principali - Lampeggianti principali
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo	Vano guida  - Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  n°1 fornitura e installazione estinitore da allmeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Arce di installazione ed avalutare in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : quadro comando display touch screen a colori per i servisi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servidi attiv - Spia pretiro gradino - Spia porte vano santario aperte - Spia presenza tensione 2200 inserita - Spia prefinazione relettrico 220 to motore (con possibilità di disinserimento) - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luci laterali esterne lato destro e lato sinistro - Disattizazione cicalino retromarcia quadro comando pulsantiera meccanica con retroilluminazione per visione notturna per la gestione del sottoelencati dispositivi: - Tasto ON/OFF pulsantera - Tasto Genergenza - Tiera principale - Sirena principale - Sirena principale - Sirena secondaria - Lampeggianti supplementari (con attivazione del principali) - Luce principale vano sanitario - no 'I fornitura e installazione faro a led portatile con cono per segnalazioni (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori)
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di	Vano guida  Sedii vano guida autista + passeggero (sirgolo), in ecopelle (materiale lavabile) Sedii regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  n°1 Fornitura e installazione estintore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso)  Arce di installazione da valutura in issa di allestimento del mezzo.  Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in:  quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servizi attivi - Spia nettor ganistoria 200 insertia - Spia perte vano sanistario aperte - Spia perte vano sanistario aperte - Spia perte vano sanistario 220 vimenta - Spia perte vano sanistario 220 vimenta - Spia pertenza tentione 220 vimenta - Comando lucci tentinal esterne lato desteni e lato sinistro - Spiatrica portenza de tentione 220 vimenta - Comando lucci tentinal esterne lato desteni e lato sinistro - Spiatrica portenza desteni e lato desteni del vinenza Tato ON/OF pissantera - Tato ON/OF pissantera - Tato ON/OF pissantera - Tato on organi principali - Lampeggianti supplementaria (con attivazione dei princ
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb	Vano guida  - Sedil vano guida autista + passeggero (singrio), in ecopelle (materiale Israbile) - Sedil regolabili in altezza, inclinazione, braccioò interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  Ti formitura e installazione estinitore di ameno a kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Arce di installazione da valutaria in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anterior di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in :  quadro comando display focuth screen a colori per i serviti principale e la visualizzazione delle seguenti fundoni:  - Generale serviti attivi - Spia prete vano sanitario aperte - Spia prete vano sanitario - Comando blecco gradino laterale (chiauo) - Disattivacione ciculino retromarcia  quadro comando pulsantera meccanica con retrolliuminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi: - Tasto ONICF pulsantera - Tasto ONICF pulsantera - Tasto onergenza - Sirena secondaria - Lameggiario i spingnigali - Lameggiario si propienciali - Lameggiario si spingnigali - Lameggiario si spingnigali - Lameggiario si spingnigali sul pulsantera microccio di alternete qualito in perso con per segualazioni (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) - Ar
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore	Secili vano guida antista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavobilo)  - Sedii regolabili in altezza, indinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  Ti formitura e instaliazione estintore de almeno 4 tig polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso)  Arce di instaliazione di avalutare in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in:  quadro comando dipilar tocch socre a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Generale servizi attivi  - Spia prete vano santiatrio aperte  - Spia pretriculatione 2201 internot  - Spia pretriculatione delettrico 2201 vinctore (con possibilità di disinserimento)  - Comando Luce junticole 2201 internot  - Comando Luce junticole e delettrico 2201 vinctore (con possibilità di disinserimento)  - Comando Luce junticole vincole di chiava  - Spia pretriculatione retromatica  - Districulatione compicale e chiava  - Tratto Chiava
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb	Vano guida  - Sedil vano guida autista + passeggero (singrio), in ecopelle (materiale Israbile) - Sedil regolabili in altezza, inclinazione, braccioò interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiusura a chiave  Ti formitura e installazione estinitore di ameno a kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso) Arce di installazione da valutaria in fase di allestimento del mezzo.  Quadro anterior di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in :  quadro comando display focuth screen a colori per i serviti principale e la visualizzazione delle seguenti fundoni:  - Generale serviti attivi - Spia prete vano sanitario aperte - Spia prete vano sanitario - Comando blecco gradino laterale (chiauo) - Disattivacione ciculino retromarcia  quadro comando pulsantera meccanica con retrolliuminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi: - Tasto ONICF pulsantera - Tasto ONICF pulsantera - Tasto onergenza - Sirena secondaria - Lameggiario i spingnigali - Lameggiario si propienciali - Lameggiario si spingnigali - Lameggiario si spingnigali - Lameggiario si spingnigali sul pulsantera microccio di alternete qualito in perso con per segualazioni (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) - Ar
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore  Ganci	Sedili vano guida adista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regidabili in alteza, inclinazione, braccicio interno e supporto lombare (autista + passeggero)  Cimatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida, (in eno gia previsto automatico di serie)  Vano porta documenti con chiausa a chiave  'I fornitura intatalizione estintore da almena 4 kg polvere (in sicurezza, posisione di facile accesso) Arce di instaliazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.  Quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servizi attivi - Spia inentro gradine 2201 fizienti - Spia porte uno santitario aperte - Spia persona tresime 2201 fizientia - Spia porte uno santitario aperte - Spia persona tresime 2201 fizientia
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.2.13 2.2.14	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore Ganci Adesivi Martelletto taglia cintura  Staffa radio	Vano guida  - Sedii vano puida autista + passeggero (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedii vano puida autista + passeggero (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedii vano puida autista - passeggero (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedii vano puida (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Comedizatore manuale con filtro actipoline vano guida (pe non gla previota automatico di serie)  Vano porta documento con chisurua a chiave - Sedio controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : - cuadro controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : - suddiviso controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : - suddivisorio cuadro suddivisorio garte - Spa porte vano autistro garte - Commodo lateze principativa vano satistro - Tato CNO/TE principativa vano satistro - Tato CNO/TE principativa vano satistro - Tato competati principati principati - Lampegganti principati - Lampegganti principati principati - Lampegganti principati principati principati principati vano satistro de di autistro quatto tata principati
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.2.13	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida Dash cam Usb Specchietto retrovisore Ganci Adesivi Martelletto taglia cintura	Sedit vano guida autita + passeggero (singdo), in ecopelle (materiale lavabile)  - Sedit in egiptibili in altexa, indinazione, braccio interno e supporto indrare (usitista + passeggero)  Contratzatore municione chilosura a chiave  nº 15 formitura e intrattazione estintore da allenon de go bere (in sourezza, posisione di facile accesso)  Arce di installazione de valutare in face di allentimento dei mano.  Coadro comando display tocuto score a cotini per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Generale asvirai simulatione per simulatione per servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Generale asvirai simulatione per simulatio
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.2.13 2.2.14	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore Ganci Adesivi Martelletto taglia cintura  Staffa radio	Vano guida  - Sedii vano puida autista + passeggero (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedii vano puida autista + passeggero (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedii vano puida autista - passeggero (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedii vano puida (pingolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Comedizatore manuale con filtro actipoline vano guida (pe non gla previota automatico di serie)  Vano porta documento con chisurua a chiave - Sedio controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : - cuadro controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : - suddiviso controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : - suddivisorio cuadro suddivisorio garte - Spa porte vano autistro garte - Commodo lateze principativa vano satistro - Tato CNO/TE principativa vano satistro - Tato CNO/TE principativa vano satistro - Tato competati principati principati - Lampegganti principati - Lampegganti principati principati - Lampegganti principati principati principati principati vano satistro de di autistro quatto tata principati
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.2.13 2.2.14 2.2.15	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore  Ganci Adesivi Martelletto taglia cintura  Staffa radio  KiT scasso  Isolamento termico-acustico	Vano guida  - Sedii vano guida autista + passaggero (ingolo), in ecopieli (materiale lavabile)  - Sedii vano guida autista + passaggero (ingolo), in ecopieli (materiale lavabile)  - Sedii vano guida autista + passaggero)  - Contralizzatore manusco for filor antipolitiva vano guida (se non pia previota automatico di seria)  Vano porta documenti con chiusura a chiava  **15 fornitura a installazione estintore da almene di 4g polivere (in scurezza, posizione di facile accesso)  Area de installazione di valutare in fasa di alientemento del mezzo.  Quadro contrando display touch zeroe a cochi per i serviza principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Generale servizi altria  - Spai perezna Estinoria 2007 mentre di controllo, fedimente accessibile, suddivisio in :  quadro contrando display touch zeroe a cochi per i serviza principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Generale servizi altria  - Spai perezna Estinoria 2007 mentre (en possibilità di disineremento)  - Comendo di biologia perezna astrantico  - Comendo fullo citale siere basis destria.  - Spai perezna Estinoria 2007 mentre (en possibilità di disineremento)  - Comendo fullo citale siere basis destria (elitivos)  - Comendo fullo citale siere basis destria elitivo siere i elettria 2007 metre (en possibilità di disineremento)  - Comendo fullo citale siere basis destria elitivo siere i elettria 2007 metre (en possibilità di disineremento)  - Comendo fullo citale siere basis destria con retro illuminazione per visione notturna per la gestione dei attotedenzati disposibile.  - Tato enneggera  - Trato enneg
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.2.13 2.2.14 2.2.15 2.2.16	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore  Ganci  Adesivi  Martelletto taglia cintura  Staffa radio  KIT scasso	Vano guida  - Sedii vano guida autita + passaggero (imgolo), in ecopiliti (materiale involte)  - Sedii vano guida autita + passaggero (imgolo), in ecopiliti (materiale involte)  - Sedii vano guida autita + passaggero (imgolo), in ecopiliti (materiale involte)  - Sedii vano guida autita + passaggero (imgolo), in ecopiliti (materiale involte)  - Vano porta documento con divusura a chiave  - van 1 Somitura e institutione estitutore da sinema o la provinci (in science)  - Vano porta documento con divusura a chiave  - van 1 Somitura e institutione estitutore da sinema o la provinci (in science)  - Sadi contamboli (solita)  - Sadi contamboli (solita)  - Sadi contamboli (solita)  - Sadi contamboli (solita)  - Sadi paresta terizone 2017 materia  - Tado terizone  - Tado t
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8 2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.2.13 2.2.14 2.2.15 2.2.16 2.3	Climatizzazione Supporti e vani Estintori a polvere  Pannello di comando e controllo  Torcia LED  Contenitori/ vani in cabina di guida  Dash cam  Usb  Specchietto retrovisore Ganci Adesivi Martelletto taglia cintura  Staffa radio  KIT scasso  Isolamento termico-acustico  Dimensioni e distribuzione del vano sanitario e dell'area di	Vano guida  - Sedii vano juida aviota * possegaro (pirgolo), in ecopetie (prateriale travibiti)  - Sedii vano juida aviota * possegaro (pirgolo), in ecopetie (prateriale travibiti)  - Sedii vano juida aviota * possegaro (pirgolo), in ecopetie (prateriale travibiti)  - Sedii vano juida aviota * possegaro (pirgolo), in ecopetie (prateriale travibiti)  - Vano porta diccimenti con divisura in chiave  vii 1 Evolutia a installazione esistente da immon a la golaviere (pis (ururas, positione di facile accesso)  - Vano porta diccimenti con divisura a chiave  vii 1 Evolutia a installazione esistente da immon a la golaviere (pis (ururas, positione di facile accesso)  - Vano de installazione da valutare in for all dislinare interiore di certorolo, (scilinare accessible, sodivino in:  - quadro consumbio disglei touch screen a colori per i sarvisi principali e la visualizzazione delle seguenti funzione:  - Seja poste vivos ossistente aperte  - Seja poste vivos ossistente aperte  - Seja postente travibio certoro della consuma di cons

2.3.4	Isolamento termico-acustico	Colbentazione termo-acustica di tutto il vano sanitario con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sbalai termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antispolvero e non soggetto ad usura nel tempo. La colbentazione deve essere applicata sulle fiancate, nell tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla UNI EN 17399 successivi aggiornamenti
2.3.5	Pavimento	Il paximento dovrà essere realizzato in materiale il più leggero possibile con ancoraggi certificat 10 G con bordi rialzati in modo da costituire una vasca a tenuta e da non permettere l'infiltrazione di liquidi all'interno di fughe. Il paximento dovrà essere realizzato in un unico manufatto, a vasca stagna ottenuto tramite un'unica gettata di materiale anti scivolo comunque estraverso metodi equivalenti in modo da ottenere una unica vasca sagomata e sigililata privir di sipigilo vivi tra parete verticine paximento più di liquidi e facinimente lavabile e sanifachile. Il rivestimento del piano di calpestio deve essere realizzato con materiale di colore chiaro, ad alta resistenza meccanica, ignifugo, imputrescente e antiscivolo anche se bagnato. Deve essere privo di fessure o giunzioni e completo di batticalcagni. Non deve consentire il ristagno e la penetrazione di liquidi nelle strutture sottostanti e deve essere lavabile anche con un getto d'acqua. Riferimento normativo è alia UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.6	Poltrona contromarcia	N°1 poltrona posizionata contromarcia in testa alla lettiga, dotata di schienale regolabile e poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile, completa di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti con arrotolatore automatico integrato nello schienale. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. La poltrona dovrà essere ancorata al pavimento tramite piantone rinforzato ruotate dotato di blocco del movimento, dovrà essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestriguente. La posizione della poltrona e la sua allatzza deve essere tale da consentire le manovre su un paziente anche nella procedura di intubazione senza dover necessariamente arretrare la barella. Omologata in classe M1 secondo UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.7	Poltrona frontemarcia	N° 2 poltrone posizionate frontemarcia lato destro della lettiga, dotate di schienale regolabile e poggia braccia reclinabili, seduta rializabile, complete di poggiatesta e cinture di sicurezza a 4 punti di ancoraggio con arrotolatore automatico integrato nello schienale e attacco isofix. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. Le poltrone dovranno essere ancorate al pavimento tramite piantone rinforzato ruotante dotato di blocco del movimento e seduta girevole con rotazione a step almeno da 45° a 90°. Le poltrone dovranno essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. Omologate in classe M1 secondo UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.8	Arredi interni soffitto - sistema di tenuta	-Installazione di almeno n°2 plafoniere con luci a led bianche con step di illuminazione secondo normativa vigente. Luce diffusa, regolabile dai display anteriore e posteriore con l'opzione "notte" a luci blu; -Installazione di n° 3 faretti spot di illuminazione con lampada a led a forte intensità di luce secondo normativa vigente; - Griglie di aspirazione per il ricircolo dell'aria del vano sanitario per il ricircolo dell'aria dal tunnel; - Almeno n°1 punti di erogazione aria climatizzata; - Almeno n°2 maniglioni di appiglio longitudinali, non emergenti dal tunnel; - n°2 installazione erogatore di diriusione; - n°2 installazione porta flebo che supportano qualsiasi tipo di flebo dotati di sistema ad incasso; - n°1 installazione erogatore ossigeno a secco.
2.3.9	Organizzazione Vano sanitario	L'allestimento sanitario dovrà essere il più leggero possibile, costruito con materiali altamente performanti nel rispetto delle normative vigenti così da renderio il più sicuro possibile per gli operatori e per gli utenti. Tutti i materiali interni dovranno essere conformi alle specifiche della EN 13501-1:2007+A1:2009; Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di allestimento); Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di allestimento); Colore vano pendeta dei vano sanitario cometrica certificato E.G. dev'essere in materiale ad al las pulibilità, perfettamente igienizzabile, autoestinguente, riciclabile, inodore; Tutte le strutture di rivestimento foevono essere arrotomate e prive di spigoli vivi; Alteza interna minima non inferiore a 1850 mm; Applicazione elementi in alluminio protetto antigrafino/antiscivolo in corrispondenza con gli accessi esserni al vano sanitario; Sulle fancate dovranno essere previsti scomparti sai na lato che in basso per il contenimento del materiale sanitario, tutti richiudibili con ante basculanti finestrate oltre ad una cassettiera ed un vano aperto superiormente per acceplimento materiale più ingontrante (come da Allegdon n. 3 - Layout allestimenti ambulanza) I vani richiudibili dovranno avere una capienza complessiva minima di almeno 450 litri; Installazione piano traslabile doppio vano (barella a cucchialo tpo scoop + spinale) con attacchi 10G specifici per barella.
2.3.10	Parete divisoria	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Paratia diviscoria con vertratura oscurata parziale en "I finestrino a scorrimento; - n° 1 vano contentivo ricavato nel sottotetto anteriore (120 R) sopra la cabina guida con sportello basculante con apertura a tutta altezza, rialzabile con molle a gas, illuminato internamente a luce led; - n° 1 vano (lato portellone), alloggiamento sedia portantina cingolata (motorizzata su richiesta) con sistema di fissaggio originale a parete moniato in sicurezza come da normativa vigente;
2.3.11	Pannello porte posteriori sinistra e destra	Le aperture devono tener conto delle dimensioni delle barelle secondo la normativa EN 1865; pannello destro installazione vasca portaoggetti (contenimento kit trauma per barella tipo scoop e estricatore tipo XT); pannello sinistro installazione supporto n° 3 caschi di protezione individuale;
2.3.12	Parete Lato destro	St rimanda all'Allegaton a.3 - Layout allestimenti ambulanza - Pensile parte al loca no sportello basculante con aperturo di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestra trasparente e luci interne a led con almeno n° 3 separatori interni spostabili; - n° 2 vani portuoggetti installati altezza del vetro laterale posteriore dx a tutta lunghezza (1 basso, 1 a metà); - Alloggiamento per due bemoble o porturatili da due litti radauna in armadellenti, fissate in sicurezza come normativa vigente (installazione vicino porta posteriore dx); - Predisposizione alloggiamento azioni do soccoso con fissaggio di sicurezza (sopra alloggiamento bombolt); - Predisposizione alloggiamento Dafe (valutare posizione in fissa allestimento); - Alloggiamento e fornitura estintore da 4 kg in punto di facile accesso e che non intrati salita e discesa; - Porta-Tagienti fissato in sicurezza scorodno norme vigenti (valutare posizione in fasa allestimento); - Installazione di copertura passaruota certificta per eventuale installazione sedili; - Installazione of copertura passaruota certificta per eventuale installazione sedili; - alloggiamento per n° 4 sectole di guanta Tagialá, Na, LY, X; L;
2.3.13	Piano centrale - A terra	Portata pianale traslatore superiore ai 300 C112kg.
2.3.14	Parete Lato sinistro - Parte alta parete (rispetto alla paratia divisoria)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza  - Pensili parte alta con sportelli basculanti a pistoncini con apertura di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestre trasparenti e luci interne a led;  - "1 aspristore fisso di secreti certificato modello 08 500, installazione di facile accesso per la manutenzione, con regolazione 0-800 mbar, vaso Serres (per sacchetti monouso) da 1000cc, valvola di regolazione impianto di aspirazione fisso:  - Installazione "1 pensile vano scalda sacche (con termostato regolazione temperatura integrato in pannello comandi);  - Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi:  - Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi:  - Illuminazione vano sanitario  - Illuminazione vano sanitario  - Illuminazione serceti fissa  - Alarizazione  - Aspirazione serceti fissa  - Alarizazione  - Vano riscaldato  - Inverter  - Display atto alla visualizzazione delle seguenti funzioni:  - Totalità dei servizi  - Lettura absas pressione impianto ossigeno  - Tensione batteria secondaria  - Alizimentazione esterna 2200
2.3.15	Parete Lato sinistro - Parte bassa parete (rispetto alla paratia)	S rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza  - Vano stoccaggio n° 2 bombole di ossigeno da 7 litri con finestra di ispezione e luce led (sostituzione bombole da interno) fissate in sicurezza come da normativa vigente con valvole riduttori di pressione di facile accesso e controllo (impianto ossigeno fisso);  - 7 a cassetti misura media (larghezza:45 cm), di cui 1 con chiusura a chiave) + n° 1 cassetto grande basculante per cestino porta rifiuti con vasca estraibile, tutti facilmente apribili;  - Piano di lavoro a vasca con bordi anticaduta;  - "1 porta fiscone gel mani (positionamento in fase di allestimento);  - Installazione ungo pasarouta di vano basso a pavimento con sportello metallico a scorrimento;  - barre modulari su cui vincolare i sistemi di ritenuta;  - sistemi di ritenuta 10 G (originali per aspiratore ISU e ventilatori indicati in fase di allestimento) per elettromedicali e attrezzature i cui modelli verranno indicati in fase di allestimento [monitor defibiliatore/ventilatore da trasporto/aspiratore da trasporto/massaggiatore meccanico/DAE (ad oggi monitor IP15, ventilatore MonnalT60/Oxilog 3000Plus/WeimannMedumat , aspiratore Leardal LSU, massaggiatore meccanico (LUCAS)] , con il posizionamento delle presse di alimentazione in prossimità degli esses;  - Mobile posteriore a colonna a tutta altezza suddiviso da 2 sportelli divisibile in due scomparti (con ripiano/mensola asportabile) con cinghiaggi per il fissaggio del materiale.  fissaggio con cinghiaggio per "tavola di traslazione puz" tipo transglit (Samaritan)
2.3.16	Pannello Prese elettriche lato sinistro	Pannello Prese elettriche di facile accesso: - nº 4 prese 200º a ricettività multipla (Italiano-tedesco) su inverter a 2200º; - nº 4 prese 200º a fin prossimità delle attrezzature elettromedicali; - nº 2 prese di ricarica USB & USB (; - nº 2 prese di ricarica USB & USB (; - nº 1 prese di ricarica USB a ve USB (; - nº 1 prese di ricarica per termoculis) - nº 1 sonda di rilevamento temperatura per climatizzazione posteriore; - nº 1 sonda di rilevamento temperatura per climatizzazione posteriore; - nº 1 tuboltare per attacco pompe di infissione (alimon di 2,5 cm). La posizione in vano verrà valutata in fase di allestimento.

3	Impianti	
3.1		Impianto Elettrico
		- Alimentazione elettrica da rete esterna 220V dotata di portello di chiusura, con presa esterna sita sulla fiancata lato guida con inibitore della messa in moto, pin protetti, omologata per ricariche veicoli IEC/EN 61851-1. La presa dovrà
		garantire l'inibitione della messa in moto del mezzo quando inserità, anche in assenza di rete elettrica. Modello SCAME completa di spina volante (cavo adattatore circa 80 cm). La presa dovrà essere facilmente riparabile e sostituibile. L'alimentazione de dedicata alla ricarda degli strumenti, della batteria supplementare, al manteniento della batteria motore, del riscaldamento elettrico vano sanitario e liquidi motore;  Impianto elettrico aggiuntivo per le utenze sanitarie e i dispositivi accessori dell'ambulanza disgiunto da quello originale del viscolo;  Al sistema di alimentazione del dispositivi medici deve essere applicata la serie di norme EMOBGO1;  Tutte le prese sono controllate di apposito sistema di sicurezza mediante interruttori aggiuntivo differenziale (di facile accesso), disattivandone la funzione in caso di sovraccarico e/o corto circuito. Ogni utenza a 220V deve essere protetta con interruttori magnetotermici di amantali;
3.1.1	Impianto elettrico	L'impianto deve essere sezionato per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei vari servizi anche in caso di guasto di una delle unità di potenza; - Le alimentazioni delle utenze di primaria importanza (luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni) devono essere ripartite tra due nodi al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza; - Sessura dei cavi realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe, conformi alle direttive CE; - Installazione n' à prese 220V a ricettività multipia (italiano/shuko);
		- Installazione n° 4 prese jack 12V e SA in prossimità delle attrezzature elettromedicali; - Installazione n° 1 per prese di ricarica USB-Type A e USB-Type C (stessa fonte uscita una A e una C); - Installazione n° 1 presa dedicata per termoculla; - Installazione luce led presenza rete 22DV; - Installazione luce led presenza rete 12V:
		- Installazione luce led presentar ete 12/y; - Batteria supplementare minimo 100 Ah tipo start & stop al gel idonea a diversi cicli di carica/scarica. NO effetto memoria. Ricarica da alternatore in fase di carica/separata in fase di scarica per non interferire con la batteria principale; - Inverter 12/y/220V – 2000 W con relativi dispositivi di protezione, on/off con pulsante e sotto quadro (OFF a motore spento); - Alternatore maggiorato 200 Ah;
3.2		Impianto aeraulico
3.2		Implanto derdaneo
3.2.1	Impianto di climatizzazione	Impianto di climatizzazione caldo/freddo in due gruppi distinti a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi indipendenti;  - Manuale per vano guida (o digitale a seconda del pacchetto richiesto), digitale per vano sanitario con possibilità di regolazione anche dal vano guida;  - Condessatore maggiorato adeguando alla capacità di raffreddamento dei due ambienti (vano guida e vano sanitario). L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso le bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario;  - L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico;  L'impianto dovrà essere a norma secondo quanto previsto dalla UNI EN 1789.2007, composto da evaporatore/riscaldatore con doppia funzione di raffreddamento e riscaldamento avente le seguenti caratteristiche:  - Potenza frigorifera indicata minima: 4 kW
		- Potenza riscaldamento indicato minima: 5,5 kW - Portata aria indicata minima: 600 m3/h  L'impianto di riscaldamento deve essere completamente autonomo, capace di mantenere il vano sanitario alla temperatura impostata, anche quando collegato alla rete 220 V indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne e
		controllo temperatura dal display su pannello comandi vano sanitario.  Impianto di aerazione 12 V minimo a 3 velocità che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a veicolo fermo: volume minimo 800 m3/h  La disposizione delle bocchette dovrà essere tale da permettere una diffusione di aria calda e fredda nell'ambiente in modo omogeneo senza creare vortici o fastidiosi flussi.
3.3		Impianto ossigeno
3.3.1	Impianto centralizzato ossigeno terapia	- Installazione n° 1 valvolac controllo impianto ossigeno generale; - Installazione n° 1 valvolac controllo impianto ossigeno generale; - Installazione n° 1 pressa ossigeno per ventilatore polimonare AFNOR; - Installazione n° 1 pressa ossigeno AFNOR (per ventilatore o termoculla); - Installazione n° 1 erogatore ossigeno non umidificato a soffitto con regolatore di flusso dedicato;
		- Scambiatore automatico bombola piena/vuota o selettore di tipo meccanico; - Manometro di lettura pressione circuito bombole ossigeno.
4		Dotazioni di soccorso i <u>ncluse nell'importo a Base d'Asta dell'Ambulanza</u>
4.1	Barella atraumatica a cucchiaio Sistema di ritenuta sedia	scoop Ferno completa EXL + TSL EXPANDER  Sistema di ritenuta che rispetti le normative vigenti in materia e che possa alloggiare sia la sedia portantinta meccanica Stryker Stair-Pro 652 sia la sedia portantina elettrica Ferno Venice power
4.3	portantina Forbici taglia abiti	Forbici taglia abiti e cinture di sicurezza di tipo "Robin"
5		Dotazioni di soccorso quotate a parte
		Meccanica: autocaricante Stryker M1 comprensiva di installazione piano traslabile porta lettiga di tipo meccanico, con doppio vano per l'accoglimento di barella a cucchiaio tipo scoop e spinale completa di cuscino (altezza per spinale
5.1	Barella da trasporto infermi	non < a 9 cm e larghezza non < a 48 cm); oin alternative vigenti, le termoculle in dotazione ASU FC con il loro sistema di ritenuta già fornito (oggi in dotazione ASU FC con il loro sistema di ritenuta già fornito (oggi in dotazione ASU FC con il loro sistema di ritenuta già fornito (oggi in dotazione ASU FC burke & Burke e DNAFGER). Con l'adocione di questo modello, l'alioggiamento della barella atraumatica a chiucchiaio tipo scoop e la tavola spinale sarà previsto nella parete laterale sinistra come da Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza. Il vano gaone interno per l'accoglimento di barella a cucchiaio tipo scoop ed esterno per spinale completa di cuscino (altezza per spinale non < a 9 cm e larghezza non < a 48 cm. La barella elettrica dovrà essere comprensiva di una batteria di scorta.
5.2	Sedia portantina con cingoli	Meccanica: Stryker Stair-Pro 652 o in alternativa Elettrica: Stryker Xpedition
Tipologia del I	hana	LOTTO 2 - AMBULANZE ALS A TRAZIONE INTEGRALE 4 X 4    Veicolo tipo C rispondente alla normativa UNI EN 1789-2007 e successivi aggiornamenti
Omologazione passeggeri	e trasporto equipaggio e	I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dalla normativa UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti L'ambulanza dovrà essere omologata per un equipaggio minimo di 4 operatori (compreso il conducente) + 2 pazienti oppure 1 paziente + accompagnatore per un totale di almeno 6 passeggeri compreso il conducente Tutti i dispositivi e gli impianti dovranno portare il marchio CE. Le attrezzature presenti all'interno dell'autoambulanza ed oggetto di fornitura dovranno essere rispondenti alla UNI EN 1789+successivi aggiornamenti
<i>РТ</i>	CATEGORIA	DESCRIZIONE  Caratteristiche del veicolo
1.1	Potenza	non inferiore a 120 KW
1.2	Classe Ambientale	almeno Euro 6D
1.3	Trazione	Trazione integrale - 4 ruote motrici
1.4	Cambio	Cambio manuale a 6 marce più retromarcia
1.5	Sterzo	Servosterzo/idroguida
1.6	Motorizzazione	Turbodiesel ad iniezione diretta common rail o equivalente
1.7	Versione Accelerazione	Furgone vetrato e finestrato oscurato ai fini di garantire privacy utenti e procedure  0-80 km/h inferiore ai 35 secondi a pieno carico
1.9	Serbatoio	Almeno Serbatoio 70 litri
1.10	Batteria motore	Batteria maggiorata 100 Ah
1.11	Gruppi ottici	Proiettori anteriori full led + Fendinebbia con luci di svolta (funzione cornering)
1.12	Sospensioni ed ammortizzatori	Di serie
1.13	Posti vano guida	2
1.14	Dimensione passo	In accordo con la UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
1.15	Lunghezza Altezza complessiva	max 560 cm
1.17	(ingombro massimo)  Portata massima	max 250 cm
1.17	Portata massima  Apertura laterale	Fino a 35 q.li - nell'offerta dovrà essere dichiarato il peso a vuoto con allestimento e il peso raggiunto a pieno carico.  Portellone laterale scorrevole a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apribile dall'interno senza chiave
1.19	Apertura posteriore	Porte posteriori a doppio battente a tutta altezza con vetri oscurati (secondo normativa), apriune dal iniento senza cinave
1.20		- Impianto frenante con freni a disco (ove previsto dalla casa produttrice impianto frenante maggiorato di serie) - Sistemi di ausilio alla frenata e controllo di stabilità ABS, controllo stabilità trazione Electronic Stability Program (ESP) + ASR, MSR, HBA, Hill Holder, LAC - Range cerchio 15" - 16"
1.21		Controllo assistito in discesa: Traction plus e Hill descent control Controllo elettronico della trazione (TCS) e della stabilità (ECS)
1.22		volante regolabile in altezza e profondità con piantone collassabile
1.23	Dotazione di sicurezza	- Airhag vano guida conducente + passeggero - Airhag laterale sedile conducente + passeggero
1.24	3.3.00.0228	Inibitore avviamento: dovrà essere prevista l'installazione di un dispositivo d'inibizione della messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale dovrà consentirne comunque l'avviamento.
1.25		Avviamento emergenza: possibilità avviamento motore dalla batteria tampone in caso di avaria della batteria motore. Funzione che se non avviene in modalità "automatico" dovrà esserne indicata la modalità manuale in modo semplice e visibile da parte dell'autista nel vano guida.

	1	Dispositivo antifurto con motore acceso: permette all'autista di lasciare il mezzo acceso con motore in moto, togliendo le chiavi dal cruscotto. Il dispositivo deve prevedere lo spegnimento del mezzo o la chiusura dello stesso in caso di
1.26		disinserimento del freno a mano o uso del pedale freno in assenza di chiave inserita.
1.27		Avvisatore acustico di retromarcia con possibilità di eventuale suo disinserimento
1.28		Allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del velcolo
1.29		Vetri elettrici vano guida con comando chiusura vetri veloce
1.30		Retrovisori esterni con comandi elettrici, con sbrinamento, ripiegabili elettricamente
1.31		Pneumatico fornito da casa madre, adeguato al periodo di consegna del mezzo (pneumatici invernali o estivi, no 4 stagioni).
1.32		Preriscaldatore liquido motore con alimentazione a 220V tramite presa elettrica esterna per garantire partenze a freddo protette
1.33		Chiusura centralizzata con telecomando
1.34		Climatizzatore manuale vano guida (o superiore se previsto di serie)
1.35		Arganello e Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni normali in vano dedicato nel sotto scocca
1.36		dimatizzatore posteriore su impianto predisposto dalla casa madre e gestibile sia dal vano guida che dal vano sanitario
1.37		Retrocamera integrata con visualizzazione su schermo posizionato su cruscotto centrale, con visione notturna o ad infrarossi.
1.38	Accessori inclusi nella fornitura del veicolo	sistema di navigazione integrato
1.39	dei veicolo	Supporto per alloggiamento tablet
1.40		Installazione piastra rinforzo su cruscotto posizione centrale con prese di ricarica (tipo USB A + USB C), NO sotto chiave.
		Positione da definire in fase di allestimento
1.41		installazione lato passeggero su montante di luce leggimappa a led con braccio orientabile
1.42		Radio display touch bluetooth + DAB + CP/AA + android auto
1.43		Libretto uso e manutenzione in Italiano
1.44		kit di emergenza (triangolo giubbotto alta visibilità ecc)
1.45		Cunei per ruota
1.46		Sensori Temperatura esterna
1.47		Sensori di parcheggio integrati anteriori e posteriori
2		Dotazioni e allestimento del veicolo
2.1		Dotazioni esterne
2.1.1	Portellone laterale	- n°1 luce a led lampeggiante color ambra su fianco (su spalla-visibile con porte aperte) accesa all'apertura della stessa (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori)  - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulla spalla del portellone, visibile all'apertura delle stesse  - Al'apertura protellone accessione du bianche fianco ambulanza, solo lato portellone  - Portellone laterale destro (con maniglia posizionata a destra dello stesso), scorrevole ad apertura meccanica, dotato di vetratura atermica apribile dall'interno. Il portellone dovrà fungere da uscita di emergenza per il paziente barellato, avere chiusura impermeabile ad acqua e polveri ed essere dotato di chiusura di sicurezza apribile sia dall'interno che dall'esterno, nonché dotato di dispositivo per la trattenuta in posizione aperta.  - Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.2	Porte a battenti posteriori	-Maniglione di salita lato destro del vano sanitario
2.1.3	Fianco porte anteriori	- n'2 luci a led lampeggianti color ambra su fianco porte (su spalla-visibile con porte aperte) anteriori e posteriori accese all'apertura delle stesse (disinseribile con interruttore di disattivazione luci posteriori) - Applicazione di adesivo rifrangente colore bianco/rosso opportunamente sagomato sulle spalle delle porte, visibili all'apertura delle stesse
2.1.4	Paraurti anteriore	- n°4 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sulla mascherina anteriore del veicolo + funzione crociera - n°2 lampeggianti supplementari (strobo blu) a tecnologia led montati sugli angoli laterale paraurti anteriore incassati nel paraurti + funzione crociera
2.1.5	Finestrini portellone laterale	Vetri scorrevoli in 2a fila oscurati (Jato dx e sx) in conformità alla direttiva UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
		Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro
2.1.6	Supporto ed alloggiamento anteriore dispositivi luminosi	comandi) Da definire in sede di allestimento: - optione 1: n°1 barra a luce led integrata ad alta visibilità comandi in vano guida - optione 2: n°1 faro brandeggiante comandi vano guida
2.1.7	Supporto ed alloggiamento posteriore dispositivi luminosi	- Spoiler giallo alta visibilità con sistema luminoso a led di ultima generazione integrato in spoiler senza sporgenze a filo carrozzeria (come da normativa vigenteUNI EN 1789+ successivi aggiornamenti), con funzione crociera (disinseribile da quadro comandi);  - 1º Luci a dalta visibilità dolore bianco a led sincroni con la retromarcia;  - Luci colore bianco a led per illuminazione zona di carico/scarico barella;  - 1º Luci a lociore bianco a led per illuminazione zona di carico/scarico barella;  - 1º Lera luce stopa a led;  - Possibilità di disinserimento manuale della finaleria dello spoiler posteriore con interruttore;  - Dispositivi di illuminazione perimetrale a luce led bianca lato destro e sinistro;  - 1º Luci (act dolor ambra sincrone con le frecce.
2.1.8	Sistema dispositivi acustici d'emergenza	Siriena elettronica comprensiva di deviazione a daccon (omologata secondo la normativa europea, protetta da agenti atmosferici ed isolata acusticamente dal vano guida, in grado di essere ben udibile dagi utenti durante il servizio, rispondente alle caratteristiche del D.M. 17 ottobre 1980, alimentata dalla batteria carica, e che dovrà assicurare un livello sonoro soggettivo, misurato sull'asse del veicolo a 30 metri davanti ad esso e non inferiore a 904B);  - sirena primaria con Doppio altoparlante da 100W suono bitonale;  - sirena secondaria con Altoparlante insignolo da 100W suono bitonale;  - sirena secondaria con Altoparlante insignolo da 100W suono bitonale;  - alloggiamento altoparlanti internamente alla mascherina paraurti anteriore, in posizione centrale.
2.1.9	Pedana meccanica laterale	- Gradino laterale elettrico installato in corrispondenza dell'accesso laterale con apertura sincrona assieme al portellone scorrevole, dotato di sistema di arresto automatico in presenza di ostacoli e modalità di rientro in caso di guasto, con luce a led illuminazione pedata e luce color ambra a led fissa sui fianchi corti, disinseribile dal quadro comandi nel vano guida. Superficie in alluminio antisdruciolo e bordo anteriore in gomma ad assorbimento d'urto. Lunghezza massima 850mm, profondità minima/massima 230-250 mm.  - spia acustica/miniosa di segnalazione gradino aperto sul display comandi vano guida (disinseribile)
2.1.10	Antonna o Padia	- n°1 antenna su piantone parte alta frontale destro. Antenna ¼ d'onda stelo in acciaio per apparecchi R/T range: UHF 400 - 470 MHz; - n°1 Antenna combinata GSM-GPS a basso profilio;
2.1.10	Antenna e Radio	- In cabina guida predisposizione alloggiamento per radiotrasmittente con relativo cavo antenna e cavi alimentazione (da valutare in fase di allestimento locazione radio) - L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.1.11	Decorazioni e Livree	Uvea: si rimanda al progetto livrea in allegato (Allegato n.2 - Livree e loghi) con possibilità di valutazione in fase di allestimento  - Carrozzeria con applicazione integrale di pellicola gialla alta visibilità (tipo orafoli reflexite);  - applicazione fascia retrorifletante orafoli reflexite di colore aranciones di altezza non inferiore ai 20 cm sulle fiancate e nella parte posteriore del veicolo che terminano opportunamente sagomate sul cofano;  - stotto fascia arancione:  - nelle fiancate dx es xbande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti ai copertura della restante superficie della carrozzeria;  - portolloni posteriori bande oblique gialle e rosse adesive rifrangenti ai copertura della restante superficie della carrozzeria;  - scritta AMBULANZA di colore bianco retroriflettente secondo livrea di altezza: 10cm laterale e posteriore.  - cofano: scritta speculare ertroriflettente "AMBULANZA" di dimensione minima di 6x 60 cm di colore arancio orafoli reflexite, opportunamente sagomata; - griglia radiote vermiciata in alta visibilità ni colore giallo;  - scritta della sigla radio del mezzo sia sul tetto (30 cm x 80 cm) che sui 4 lati (Larghezza: 15 cm / Altezza: 6 cm) come da livrea;  - Croce di Esculagio sul tetto sotto la sigla radio (80 cm x 80 cm) che sui 4 lati (Larghezza: 15 cm) come da livrea;  - Croce di Esculagio sul tetto sotto la sigla radio (80 cm x 80 cm)  - loghi e simboli: applicazione loghi e simboli (ASUFC+ Emergenza 112+Croce Esculapio) come da progetto livree allegato;
2.2		Vano guida
2.2.1	Sedili	- Sedili vano guida autista + passeggero (singolo), in ecopelle (materiale lavabile) - Sedili regolabili in altezza, inclinazione, bracciolo interno e supporto lombare (autista + passeggero)
2.2.2	Climatizzazione	Climatizzatore manuale con filtro antipolline vano guida (se non gia previsto automatico di serie)
2.2.3	Supporti e vani	Vano porta documenti con chiusura a chiave
2.2.4		n°1 fornitura e installazione estintore da almeno 4 kg polvere (in sicurezza, posizione di facile accesso)
2.2.4	Estintori a polvere	Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo.

2.2.5	Pannello di comando e controllo	Quadro anteriore di controllo, facilmente accessibile, suddiviso in : quadro comando display touch screen a colori per i servizi principali e la visualizzazione delle seguenti funzioni: - Generale servizi attivi - Spia rientro gradino - Spia prote vano sanitario aperte - Spia presenza tensione 220 V inscrita - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale vano sanitario - Comando Luce principale veno sanitario - Servizi Sprincipali - Comando Luce principale veno sanitario - Disattivazione cicalino retromarcia - Quadro comando pulsantiera meccanica con retroilluminazione per visione notturna per la gestione dei sottoelencati dispositivi: - Tasto ON/OFF pulsantiera
		- Rasio curyon' posanicia - Sirena principale - Sirena secondaria - Lampeggiant principali - Lampeggiant supplementari (con attivazione dei principali) - Luce principale vano sanifario
2.2.6	Torcia LED	- n°1 fornitura e installazione faro a led portatile con cono per segnalazioni (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) Arce di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo. L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.2.7	Contenitori/ vani in cabina di guida	Contentiore per stradari (valutazione posizione in fase di allestimento); Supporto per stando di giannit monosuosi di almeno quistro taglie deverse; Installazione vano portaoggetti tra i sedili apribile dall'alto con tappo superiore portadocumenti (vaschetta);
2.2.8	Dash cam	fornitura e installazione dash cam auto anteriore e posteriore. L'impianto NON dovrà essere "sotto chiave"
2.2.9	Usb	n° 1 Usb charging port; installazione prese USB ricarica (USB A + USB C) NO sotto chiave, su cruscotto. Posizione da definire in fase di allestimento
2.2.10	Specchietto retrovisore	Specchietto retrovisore che permetta la visualizzazione del vano sanitario.
2.2.11	Ganci	n° 2 fornitura e installazione ganci appendiabiti lato sedili
2.2.12	Adesivi	nº 1 adesivo con indicazioni misure complessive del mezzo
2.2.13	Martelletto taglia cintura	n¹ Installazione martelletto taglia cintura/frangi vetro (installazione vano guida, possibilmente tra i sedili, raggiungibile da entrambi gli operatori) Aree di installazione da valutare in fase di allestimento del mezzo
2.2.14	Staffa radio	Aired un installazione di staffa di ritenutare un isea di anticaminato dei interiore di staffa di ritenutare un isea di anticaminato di staffa di ritenutare un isea di anticaminato di staffa di ritenutare andipo portatire in di colorazione con microfono da bavero. Da definire in fase di allestimento modello e ubicazione
2.2.15	KIT scasso	n°1 fornitura Kit da scasso in valligetta e fissata in sicurezza. Da definire ubicazione in fase di allestimento
2.2.16	Isolamento termico-acustico	Colbentazione termo-acustica di tutto il vano guida con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sibalzi termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antispolvero e non soggetto ad usura nel tempo. La colbentazione deve essere applicata sulle fiancate, nel tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla lutu IN IN 1789 successivi aggiornamenti
2.3		Vano Sanitario
2.3.1	Dimensioni e distribuzione del vano sanitario e dell'area di	Altezza interna minima non inferiore a 1720 mm
	cura Struttura di rinforzo vano	
2.3.2	sanitario	Il vano sanitario dovrà essere irrobustito per aumentare la sicurezza e per poter ancorare i rivestimenti.
2.3.3	Caratteristiche costruttive del vano sanitario	Il soffitto, le pareti interne e i pannelli delle porte del comparto sanitario devono essere interamente rivestite con materiale lavabile, ignifugo classe l, imputrescibile e resistente alla disinfezione con disinfettanti a base di iperdorito di sodio. Il comparto sanitario dell'ambulanza deve essere concepito in modo tale che una o più persone possono lavorare attorno al paziente confortevolmente.  I bordi delle superfici devono essere progettati in modo da impedire l'infiltrazione di liquide edotati di guarnizioni. Gli scaffali aperti devono avere spigoli arrotondati ed i cassetti e/o ante devono essere provviste di bloccaggio di sicurezza contro le aperture accidentali. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.4	Isolamento termico-acustico	Coibentazione termo-acustica di tutto il vano sanitario con apposito materiale inserito tra i rivestimenti e la carrozzeria. Il materiale deve essere ad alto potere fono-termo-assorbente e resistere ad alti sbalzi termici, dovrà essere inoltre autoestinguente, atossico, resistente ad agenti chimici, antispolvero e non soggetto ad usura nel tempo. La coibentazione deve essere applicata sulle fiancate, nel tetto, nelle porte. Classe di reazione al fuoco I. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.5	Pavimento	Il pavimento dovrà essere realizzato in materiale il più leggero possibile con ancoraggi certificati 10 G con bordi rialtati in modo da costituire una vasca a tenuta e da non permettere l'infiltrazione di liquidi all'interno di fughe. Il pavimento dovrà essere realizzato in un unico manufatto, a vasca stagna ottenuto tramite un'unica gettata di materiale anti sciviolo communque estraverso metodi equivalenti in modo da ottenere una unica vasca sagomata e sigilitato privi di sipigilo viti ra parete verticine pavimento, fuphe e discontinuità. Il pavimento dovrà essere inoltre completamente sigilita perimetralmente per evitare infiltrazioni di liquidi e facilimente l'avabile as antichabile. Il rivestimento del piano di calpestio deve essere realizzato con materiale di colore chiaro, ad alta resistenza meccanica, ignifugo, imputrescente e anticiviolo anche se bagnato. Deve essere privo di fessure o giunzioni e completo di batticalcagni. Non deve consentire il ristagno e la penetrazione di liquidi nelle strutture sottostanti e deve essere lavabile anche con un getto d'acqua. Riferimento normativo è alla UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.6	Sedile contromarcia	N°1 sedile posizionato contromarcia in testa alla lettiga, dotato di poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile, completo di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti con arrotolatore automatico integrato nello schienale. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. Il sedile dovvà essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. La posizione del sedile e la sua altezza deve essere tale da consentire le manovre su un paziente anche nella procedura di intubazione senza dover necessariamente arretrare la barella. Omologato in classe M1 secondo UNI EN 1789+ successivi aggiornamenti
2.3.7	Poltrona frontemarcia	N° 2 poltrone posizionate frontemarcia lato destro della lettiga, dotate di schienale regolabile e poggia braccia reclinabili, seduta rialzabile, complete di poggiatesta e cinture di sicurezza a 4 punti di ancoraggio con arrotolatore automatico integrato nello schienale e attacco isofix. Imbottitura anatomica dello schienale e del sedile. Le poltrone dovranno essere ancorate al pavimento tramite piantone rinforzato ruotante dotato di biocco del movimento e seduta girevole con rotazione a step da almeno 45° a 90°. Le poltrone dovranno essere di materiale lavabile, ignifugo di classe I o autoestinguente. Omologate in classe M1 secondo UNI EN 1789+successivi aggiornamenti
2.3.8	Arredi interni soffitto - sistema di tenuta	Installazione di almeno n°2 plafoniere con luci a led bianche con step di illuminazione secondo normativa vigente. Luce diffusa, regolabile dai display anteriore e posteriore con l'opzione "notte" a luci blu;  - Installazione di n°3 faretti spot di illuminazione con lampada a led a forte intensità di luce secondo normativa vigente;  - Griglie di aspirazione per il ricircio dell'aria del vano santario per al ricircio analtario per al ricircio dell'aria del vano santario per al ricircio analtario per al cambio dell'aria;  - Installazione n°1 a seratore per immissione ed estrazione aria almeno 800 m3/h;  - Almeno n°1 punti di erogazione ana cimatizzata;  - Almeno n°1 punti di erogazione ana cimatizzata;  - n°2 installazione supporti per sacche d'infusione;  - n°2 installazione porta fiebo che supportano qualsiasi tipo di flebo dotati di sistema ad incasso;  - n°1 installazione erogatore ossigeno a secco.
2.3.9	Organizzazione Vano sanitario	L'allestimento sanitario dovrà essere il più leggero possibile, costruito con materiali altamente performanti nel rispetto delle normative vigenti così da renderio il più sicuro possibile per gli operatori e per gli utenti. Tutti i materiali interni dovranno essere conformi alle specifiche della EN 13501-12007+A12009; Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di alestimento); Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di alestimento); Colore vano sanitario tinta pastello chiaro (da valutare in fase di alestimento); Colore vano sanitario comitario carriforatio certificati occisosorbenti, termoisolanti e ignifughi secondo normativa vigente; Rivestimento interno del vano sanitario certificato C. (dev'essere in materiale ad alta pullbilità, perfettamente igienizzabile, autoestinguente, riciclabile, inodore; Tutte le strutture di rivestimento devono essere arrotondate e prive di spigoli vivi; Applicazione elementi in alluminio protetto antigraffio/antiscivolo in corrispondenza con gli accessi esterni al vano sanitario; Sulle fiancate dovranno essere previsti scomparti sia in alto che in basso per il contenimento del materiale sanitario, tutti richiudibili con ante basculanti finestrate oltre ad una cassettiera ed un vano aperto superiormente per acceplimento materiale più ingombrante (si rimanda All'allegato n. 3-Layout allestimenti ambulanza); I vani richiudibili dovranno avere una capierna complessiva minima di almeno 450 litri; Installazione piano traslabile doppio vano (barella a cucchiaio tipo scoop + spinale) con attacchi 106 specifici per barella.
2.3.10	Parete divisoria	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza - Paratia divisoria con vetratura oscurata parziale e n°1 finestrino a scorrimento; - n° 1 vano contenitivo ricavato nel sottoetto anteriore sopra la cabina guida con sportello basculante con apertura a tutta altezza, rialzabile con molle a gas, illuminato internamente a luce led; - n° 1 vano contenitivo ricavato nel sottoetto anteriore sopra la cabina guida con sportello basculante con apertura a tutta altezza, rialzabile con molle a gas, illuminato internamente a luce led; - n° 1 vano (lato protellone), alloggiamento sodia portunita cingolata (motorizzata su richiesta) con sistema di fissaggio originale a parete montato in sicurezza come da normativa vigente; - alloggiamento unico per n° 4 scatole di guanti Taglia S, M, L, X L
2.3.11	Pannello porte posteriori sinistra e destra	Le aperture devono tener conto delle dimensioni delle barelle secondo la normativa EN 1865; pannello destro installazione vasca portaoggetti (contenimento kit trauma per barella tipo scoop e estricatore tipo XT); pannello sinistro installazione supporton o' a Gaschi di protezione individuale;
2.3.12	Parete Lato destro	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza  - Pensile parte alta con sportello basculante con apertura di almeno 2/3 dell'altezza, rialzabile con molle a gas, con finestra trasparente e luci interne a led con almeno n° 3 separatori interni spostabili;  - nº 2 vani portaoggetti installati a mezza alteza sotto il pensile a tutta lunghezza;  - Installazione (secondo normativa vigente) di cinghiaggi idonei al fissaggio in sicurezza a parete di presidi trauma;  - Alloggiamento per due bombole portatili da 2 litri cradauna in armadietto, fissate in sicurezza come normativa vigente (installazione vicino porta posteriore dx);  - Predisposizione alloggiamento zaino di soccorso con fissaggio di sicurezza (sopra alloggiamento bombole);  - Predisposizione alloggiamento alioggiamento per (dulutare posizione in fase allestimento);  - Alloggiamento e fornitura estintore da 4 kg in punto di facile accesso e che non intrad salita e discessa;  - Porta-taglienti finasto in sicurezza secondo norme vigenti (voltura posizioni en fase allestimento);  - Installazione di copertura passaruota certificata per eventuale installazione sedili;
2212	Diana santa-1- A	Party single building warding si 200 b
2.3.13	Piano centrale - A terra	Portata pianale traslatore superiore ai 300 kg.

2.3.14	Parete Lato sinistro - Parte alta parete (rispetto alla paratia divisoria)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza  - Pensili parte alta con sportaliti basculanti a pistonicni con apertura di aimeno 2/3 dell'altezza, rializabile con molle a gas, con finestre trasparenti e luci interne a led;  - n' aspiratore fisso di secreti certification modello 08 500, installazione di facile accesso per la manutenzione, con regolazione 0.800 mbar, vaso Serres (per sacchetti monouso) da 1000cc, valvola di regolazione impianto di aspirazione fisso;  Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi:  Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi:  Il pannello comando posteriore deve poter gestire i seguenti servizi:  Illuminazione vano sanitario  Illuminazione vani ed arredi  - Aspirazione secreti fissa  - Allarme sonoro servizi  - Vano riscaldato  - Inverter  Display sto alla vissalitzazione delle seguenti funzioni:  - Totalità dei servizi  - Lettura alta pressione impianto ossigeno  - Tensione batteria principale  - Tensione batteria secondaria  - Alimentazione setterna 220V
2.3.15	Parete Lato sinistro - Parte bassa parete (rispetto alla paratia)	Si rimanda all'Allegato n. 3 - Layout allestimenti ambulanza  - Vanos toccaggio n° 2 bombole di ossigeno da 7 litri con finestra di ispezione e luce led (sostituzione bombole da interno) fissate in sicurezza come da normativa vigente con valvole riduttori di pressione di facile accesso e controllo (impianto ossigeno fisso);  - 7 a cassetti misura media (larghezza-45 cm), di cui 1 con chiusura a chiave) + n° 1 cassetto grande basculante per cestino porta rifiuti con vasca estraibile, tutti facilmente apribili;  - Piano di lavoro a vasca con bordi anticaduta;  - "1 porta fiscone gel mani (positionamento in fase di allestimento);  - Installazione vano aperto con bordo di ritenuta provvisto di illiminazione led;  - Installazione lungo passaruota di vano basso a pavimento con sportello metallico a scorrimento;  - barre modulari su cui vincolare i sistemi di ritenuta;  - sistemi di ritenuta 10 C (originali per aspiratore ISU e ventilatori indicati in fase di allestimento) per elettromedicali e attrezzature i cui modelli verranno indicati in fase di allestimento [monitor defibillatore/ventilatore da trasporto/apsiratore da
2.3.16	Pannello Prese elettriche lato sinistro	Pannello Prese elettriche di facile accesso: - nº 4 prese 220V a ricettività multipla (Italiano-tedesco) su inverter a 220V; - nº 4 prese 220V a foi prossimità delle lettrezzature elettromedicali; - nº 2 prese di ricarica USB A e USB C; - nº 1 presa dedicata per termocula; - nº 1 sonda di ricaremento temperatura per climatizzazione posteriore; - nº 1 tubolare per attacco pompe di Infusione (almeno di 2,5 cm). La posizione in vano verrà valutata in fase di allestimento.
3		Impianti
3.1		Impianto Elettrico
3.1.1	impianto elettrico	Alimentatione elettrica da rete esterna 220V dotata di portelio di chiusura, con presa esterna sita sulla fiancata lato guida con inibitore della messa in moto, pin protetti, omologata per ricariche veicoli IEC/EN 6185.1-1. La presa dova garantier l'inibitone della messa in moto del mezo quando inserita, anche in asserva di rete elettrica. Modello SCAME completa di spin volonate (zeva odatatrore circa 80 m.). La presa dova's essere facilmente riparabile e sostituibile. L'alimentazione dei dedicata alla ricarica degli strumenti, della batteria supplementare, al mantenimento della batteria motore, del riscaldamento elettrico vano sanitario e il quidi motore;  - Ali sistema di alimentazione dei dispositivi medici deve essere applicata la serie di norme EN6001;  - Tutte le prese sono controllate da apposito sistema di sicurezza mediante interrutore differenziale (di facile accesso), disattivandone la funzione in caso di sovraccarico e/o corto circuito. Ogni utenza a 220V deve essere protetta con interrutori magnetoterrinoi riarmalori portico per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei varie serionato per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei varie serionato per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei varie serionato deve essere sezionato per poter garantire la continuità nell'alimentazione dei varie di primaria importanza (luci vano sanitario, prese di corrente, lampeggiatori esterni) devono essere ripartite tra due nodi al fine di evitare che il guasto di un nodo interrompa completamente l'utenza;  - Stesura dei cavi realizzata totalmente all'interno di guaine ignifique, conformi alle direttive CE;  - Installazione n' a prese zabo a ricarica utiva di mundo interrompa completamente l'utenza;  - Installazione n' a prese pasta 12V e 6A in prossimità delle attrezzature elettromedicali;  - Installazione n' a prese prese di ricarica 1588-17pe A e USB-17pe A e USB-1
3.2		Impianto aeraulico
3.2.1	Impianto di climatizzazione	- Impianto di climatizzazione caldo/freddo in due gruppi distinit a funzionamento indipendente, uno per la cabina di guida e l'altro per il vano sanitario, dotati di comandi indipendenti;  - Manuale per vano guida (o digitale a seconda del paschetto richiesto), digitale per vano sanitario con possibilità di regolazione anche dal vano guida;  - Condensatore maggiorato adeguato alla capacità di raffreddamento dei due ambienti (vano guida e vano sanitario). L'aria deve essere canalizzata ed erogata attraverso le bocchette dislocate in modo da garantire una climatizzazione omogenea del comparto sanitario;  - L'impianto per il vano sanitario deve essere gestito da una centralina elettronica con display che permetta l'impostazione della temperatura desiderata e del flusso dell'aria, manualmente e/o in automatico;  L'impianto dovrà essere a norma secondo quanto previsto dalla UNI EN 1789:2007, composto da evaporatore/riscaldatore con doppia funzione di raffreddamento e riscaldamento avente le seguenti caratteristiche:  - Potenza fignieria rindicta minima: 4 W  - Potenza riscaldamento indicato minima: 5,5 kW  - Potenza riscaldamento indicato minima: 5,5 kW  - Potenza riscaldamento deve essere completamente autonomo, capace di mantenere il vano sanitario alla temperatura impostata , anche quando collegato alla rete 220 V indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne e controllo temperatura dal displaya su pannello comandi vano sanitario.  Impianto di aerazione 12 V minimo a 3 velocità che consente almeno 20 ricambi di aria ogni ora a velcolo fermo: volume minimo 800 m3/h  La disposizione delle bocchette dovrà essere tale da permettere una diffusione di aria calda e fredda nell'ambiente in modo omogeneo senza creare vortici o fastidiosi flussi.
3.3		Impianto ossigeno
		- Installazione n°1 valvola controllo impianto ossigeno generale;
3.3.1	Impianto centralizzato ossigeno terapia	- Installazione n° 2 flussimetri con erogatori ossigeno a colonna a secco (0 - 30 litri); - Installazione n° 1 presa ossigeno per ventilatore polmonare AFNOR; - Installazione n° 1 presa ossigeno per ventilatore o termoculla); - Installazione n° 1 presa ossigeno AFNOR (per ventilatore o termoculla); - Installazione n° 1 erogatore ossigeno non umidificato a soffitto con regolatore di flusso dedicato; - Scambiatore automatico bombola piena/yuota os elettro dei tipo meccanico; - Manometro di lettura pressione circuito bombole ossigeno.
4		Dotazioni di soccorso i <u>ncluse nell'importo a Base d'Asta dell'Ambulanza</u>
4.1	Barella atraumatica a cucchiaio Barella meccanica autocaricante	scoop Ferno completa EXL + TSL EXPANDER  barella meccanica Stryker M1 comprensiva di installazione piano traslabile porta lettiga di tipo meccanico;
	per trasporto infermi	именя пескапка зи укет из соприетатие от правиваюте ривно и азвание роска есцев от орга пескапко,
4.3	Sistema di ritenuta sedia portantina	Sistema di ritenuta che rispetti le normative vigenti in materia e che possa alloggiare sia la sedia portantinta meccanica Stryker Stair-Pro 652 sia la sedia portantina elettrica Ferno Venice power
4.4	Forbici taglia abiti	Forbici taglia abiti e cinture di sicurezza di tipo "Robin"
5	Dotazioni di soccorso <u>quotate a parte</u>	
5.1	Sedia portantina con cingoli	Meccanica: Stryker Stair-Pro 652 o in alternativa Elettrica: Stryker ppedition

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E

### Questo documento è stato firmato da:

NOME: LADI DE CET

CODICE FISCALE: DCTLDA72M10D530W DATA FIRMA: 04/11/2025 11:16:28

 ${\tt IMPRONTA: 9AB3376DC69E5445121EC5FA1BD89808B251CD30721A32660C490E5B319973B3}$ 

B251CD30721A32660C490E5B319973B339B0E284B86A4A906045674DABD917AE 39B0E284B86A4A906045674DABD917AE63C15E66C04A72E282E2F396892F9C72 63C15E66C04A72E282E2F396892F9C7236FC6A162AB187C254B3DE0154213945